

栏目设置见目录

多泥沙河流水轮机泥沙磨蚀及防护研究

杜敏 刘正勇 陈祖嘉

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 多泥沙河流运行的水电站均存在水轮机磨蚀的问题。为了寻求可行的措施以减少水轮机的泥沙磨蚀、改善机组运行条件、延长检修周期和提高水电站的经济效益,在实地调研的基础上,分别从泥沙特性、建筑物及机组设计、运行条件等方面造成水轮机磨蚀的因素进行了分析,提出了优化水轮机设计、提高调度和运行合理性、加强状态检修和水轮机过流部件防护等改善泥沙磨蚀的手段和措施,对减轻水轮机磨蚀程度、延长机组运行寿命有一定的参考意义。

**关键词** [水轮机](#) [磨蚀](#) [防护](#) [多泥沙河流](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [11240111](#)

通讯作者:

作者个人主页: 杜敏 刘正勇 陈祖嘉

#### 扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(722KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“水轮机”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
  - [杜敏](#) [刘正勇](#) [陈祖嘉](#)