

栏目设置见目录

双排抗滑桩受力规律的数值研究

黄小艳 徐年丰 王汉辉 邹德兵

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 采用FLAC3D程序,分析了三维状态下双排桩加固滑坡时滑坡剩余下滑力在前、后排桩上的分配规律,以及当滑体抗剪强度参数变化时桩后推力与桩前抗力的分布规律。结果表明:当桩间距在2~5倍桩宽、桩排距在1~8倍桩高范围内变化时,前、后排桩对剩余下滑力的分担比在4:6和3:7之间变化;前排桩的桩后推力与桩前抗力分布形态分别接近于梯形和抛物线形,后排桩则均接近于梯形。研究成果可为滑坡加固工程设计时参考。

关键词 [滑坡治理](#) [FLAC3D](#) [分担比](#) [桩后推力、桩前抗力](#) [双排抗滑桩](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [120124](#)

通讯作者:

作者个人主页: 黄小艳 徐年丰 王汉辉 邹德兵

扩展功能
本文信息
▶ Supporting info
▶ PDF (3128KB)
▶ [HTML全文](OKB)
▶ 参考文献[PDF]
▶ 参考文献
服务与反馈
▶ 把本文推荐给朋友
▶ 加入我的书架
▶ 加入引用管理器
▶ 引用本文
▶ Email Alert
▶ 文章反馈
▶ 浏览反馈信息
相关信息
▶ 本刊中 包含“滑坡治理”的 相关文章
▶ 本文作者相关文章
• 黄小艳 徐年丰 王汉辉 邹德兵