



您的位置：[研究生部](#) > [招生信息网](#) > [专业介绍](#) > [博士点](#)

道路与铁道工程

时间：2009-10-25 22:34:19 | 作者： |

道路与铁道工程

Highway & Railway Engineering

道路与铁道工程学科是交通运输工程一级学科中的重要分支学科，涵盖公路、城市道路、集成、铁道等工程的规划、勘察、设计、施工、养护与管理等。我国交通建设正处在大发展时期，交通基础设施建设任务繁重，需要大量从事本学科领域科学研究和工程建设的高级人才。

本学科始建于1979年，1987年开始招收硕士研究生，1989年经国务院学位办批准获“公路、城市道路与机场工程专业”（现改为道路与铁道工程）硕士学位授予权，1995年开始与多家国内知名大学联合培养博士研究生，2003年获得博士学位授予权。并于1998年和2001年分别被评为交通部和湖南省重点学科。

本学科具有一支职称学学历年龄结构合理、治学严谨、学科方向互相支持且稳定的高水平的学术梯队。现有教授20名（其中1名工程院院士），副教授及高级实验室28名。有6人具有博士生导师资格。本学科专业紧密结合我国高等级公路建设，研究和解决高等级公路建设中的重大关键技术问题，在路面结构设计理论与方法，特殊土路基稳定与加固，道路材料、测试与施工控制，公路CAD与3S集成技术等方面具有明显的优势与特色，整体上处于国内同类学科前列。所开展的系列研究工作及其成果在工程中的广泛应用，对于提高我国高等级公路设计水平与工程质量，促进我国公路建设的反战起到了重要作用，并产生了显著的社会经济效益。先后获得4项国家科技进步奖和30余项省部级科技成果进步奖励，并公开发表和出版了一系列有重要学术价值的学术论文和著作、教材。

所依托的道路工程实验室是教育部和交通部的重点实验室，拥有目前亚洲唯一的道路足尺直道加速加载试验系统以及大批成套的材料、结构模拟、路面检测评定等方面的先进仪器设备，为科学研究、技术开发和人才培养提供了可靠的试验保障。

一、培养目标

学习和掌握马列主义、毛泽东思想和邓小平理论，坚持党的基本路线，热爱祖国，热爱人民，遵纪守法，品德良好，具有严谨的学风、实事求是和勇于创新的科学精神，并具有较强的事业心和奉献精神，积极为社会主义现代化建设服务。在本学科领域内，具有坚实宽广的基础理论和系统深入的专业知识，熟悉本学科的科技动态。熟练掌握工程测试、数据处理与计算分析的先进方法，具有独立从事创造性科学研究的能力。能熟练地运用第一外国语阅读本专业外文资料，具有一定的写作能力和进行国际学术交流的能历；第二外语有阅读专业外文资料的初步能力。具备学术带头人素质。可在本学科从事科研、教学工作，或从事高层次的技术管理工作。

二、主要研究方向

1 路基路面工程

2 边坡与防灾减灾工程

3 道路工程新材料

4 路线设计CAD和“3S”技术

5 道路经济与管理

三、学制与培养方式

1 学制：实行弹性学制，学习年限为3至6年。脱产博士生的学习年限一般为3年，在职博士生的学习年限一般为4年。原则上要求在第一学年完成全部课程。必须在完成了规定的课程学习，通过中期筛选，并进行开题后方能进行学位论文写作。学位论文研究、撰写及答辩的时间不少于2年。

2 培养方式

博士生的培养实行以科研为主导的导师负责制，重点是培养独立从事科学研究工作的能力和原始创新的能力。导师负责博士生的业务指导和思想政治教育，可根据培养工作的需要确定副导师和协助指导教师，并组成以该博士生导师为组长的博士生指导小组，负责博士生的培养和考核。对培养中的重要环节和博士学位论文中的重要学术问题进行集体讨论。指导小组的成员一般应由至少2名（含导师）具有博士学位或副教授以上职称的学术梯队成员担任，也可聘请跨学科的专家参加。根据因材施教的原则，针对博士生本人的特长，确定学位论文选题和进行相关的科学研究工作。

::文件附件:: ::