



★ 您的位置：首页 > 专家介绍 >

科研队伍

马士杰

专家介绍 >

青年才俊 >

人才培养 >



企业微信



马士杰

个人简介

男，1976年生人，工学博士，研究员，现任山东省交通科学研究院总工程师，交通运输部高速公路养护技术交通行业重点实验室主任；交通运输部中青年科技创新领军人才，中国公路学会青年专家委员会委员、山东公路学会专家委员会委员、山东省交通系统有突出贡献中青年专家。

主要业绩及工作经历简述

主要从事路面结构与材料、公路养护技术、沥青路面再生材料等方面研究。完成部、省交通科技项目20余项，获部级二等奖1项，省部级科技进步一等奖5项、其余奖励多项；发表论文30余篇，其中SCI、EI收录9篇，授权发明专利行业标准《公路沥青路面设计规范》，山东省地方标准《大粒径透水性沥青混合料应用技术规程》、《多级嵌挤》等多项。主持了4000余公里高速与干线公路沥青路面施工过程质量控制与技术咨询项目。

问题举报

收“红包”及购物卡问题
“乱收费、乱摊派”
私设“小金库”问题举报

获奖情况

- 2010年,《永久性沥青路面结构设计理论与方法、关键技术及工程应用》获国家科技进步奖二等奖。
- 2014年,《青岛海湾大桥桥面沥青铺装层的研究》获山东省科技进步奖一等奖。
- 2010年,《永久性沥青路面设计方法研究》获山东省科技进步奖一等奖。
- 2007年,《大粒径沥青混合料柔性基层在老路补强中的应用研究》获山东省科技进步奖一等奖。
- 2003年,《Superpave技术的开发与应用》获山东省科技进步奖一等奖。
- 2015年,《重载沥青路面结构与材料适应性及其足尺试验性能衰变规律研究》获山东省科技进步奖三等奖。
- 2016年,《高等级公路半刚性基层损伤理论、控制方法及工程应用》获山东省科技进步奖三等奖。
- 2017年,《道路结构性能与材料响应规律、全寿命周期一体化设计及工程应用》获山东省科技进步奖二等奖。
- 2010年,《沥青路面现场热再生技术》获山东省科技进步奖三等奖。
- 2013年,《重载沥青路面结构与材料适应性及其足尺试验性能衰变规律研究》获中国公路学会科学技术二等奖。
- 2015年,《欧美沥青混合料设计方法与我国的工程实践》获中国公路学会科学技术奖。
- 2008年,《旧水泥混凝土路面加铺层结构研究与应用》获中国公路学会科学技术奖三等奖。
- 2014年,《高等级公路半刚性基层材料与结构损伤数值模拟研究》获山东省自然科学学术创新奖。
- 2012年,《冰冻海域环境下海底隧道铺装结构与材料的设计及应用研究》获中国市政工程科学技术奖二等奖。



企业微信

- 交通行业政府网站 -

- 厅属学校网站 -

- 办公链接 -

- 友情链接 -

Copyright © 2015-2018 山东省交通科学研究院. All rights reserved. 鲁ICP备18032310号-3

东院地址: 山东省济南市港西路1877号 西院地址: 山东省济南市天桥区无影山中路38号



本站最佳浏览效果：1600*900分辨率/建议使用微软公司浏览器IE9.0以上



企业微信



 问题举报

收“红包”及购物卡问题
“乱收费、乱摊派”
私设“小金库”问题举报