

● 科研项目

参加了以下科研项目：

- 1、铁道部教学改革项目，《工程制图CAI课件—立体的截切》
- 2、铁道部项目，秦沈客运专线轨道结构关键技术实验研究(分包6)（2000G49—C）
- 3、铁道部项目，跨区间无缝线路无缝道岔设计方法优化研究（2001G041）
- 4、铁道部项目，高速铁路跨区间无缝线路设计方法和参数研究（2002G03）
- 5、胶新铁路一次开通100km/h技术的综合试验研究
- 6、大连城市现代有轨电车条形整体道床研究与设计检算

主持了如下项目：

- 1、既有线平面测绘数据采集与曲线修正一体化系统
- 2、大长细比六孔框架地道桥整体顶进施工监测
- 3、小角度斜交四孔框架地道桥整体顶进施工监测
- 4、承德迎宾大道道路施工-对京承线021号隧道安全性影响检测及评估
- 5、北京站-西站地下直径线对既有地铁风道安全性能影响评估
- 6、西二环地下机动车出入口通道工程对既有地铁结构安全影响评估
- 7、首都博物馆电力隧道下穿越地铁一号线对北京地铁1号木樨地站—南礼士路站区间安全性影响评估
- 8、北京市新建地铁穿越既有地铁结构及轨道安全性评估
- 9、北京市地下工程穿越地铁（铁路）工程结构及轨道安全性评估
- 10、河北密涿高速公路下穿京沪高铁安全性风险评估
- 11、天津市地铁3号线下穿京津城际与京山铁路安全性影响评估
- 12、北京市轨道交通钢轨波磨整治成套技术研究（北京市科委）

● 论文及著作

论文：

- [1] 彭华, 杨广庆, 辛文军.城市轨道交通的噪声与振动及其控制措施. 铁道工程学报, 2001年4期;
- [2] 彭华, 高亮.高原多年冻土路基施工及其质量控制. 铁道建筑技术, 2001年6期, pp23-26;
- [3] Liang Gao, Hua Peng. Setting modes of sleeper on HSR bridge-roadbed transition sections for ballast track. Traffic induced vibrations & controls, TIVC' 2001, Nov. 6-7, Beijing, China, pp. 229-234;
- [4] Liang Gao, Hua Peng. The dynamic effect of the modes of replacing sleepers on track structure in high-speed railway. Traffic induced vibrations & controls, TIVC' 2001, Nov. 6-7, Beijing, China, pp. 259-265;
- [5] 杨广庆, 彭华, 刘建坤. 软基上高速铁路路桥过渡段的技术措施研究, 探矿工程(岩土钻掘工程), 2002年第五期。
- [6] 彭华, 高亮, 张鸿儒. 城市轨道交通的振动和噪声研究. 中国安全科学学报: 2003年4期。
- [7] 赵国祝, 何向国, 彭华. 铁路既有线提速改造中的主要问题与对策, 《石家庄铁道学报》2003年第2期增刊, 2003年6月。
- [8] Liang Gao, Gcyan Zhang, Hua peng. Research on the concrete integrated ballast track structure of the "Ladder" for urban track traffic. ICACS 2003, 17-19 Sep. 2003, Xuzhou, China.
- [9] 彭华, 张新东, 靳士栋, 高亮. 提速改造线路桥涵工程关键问题及其对策, 桥梁建设, 2004年第2期, pp77-79.
- [10] 程立访, 彭华, 张鸿儒. 既有线提速至200km/h路基状况监测评估方法及其标准. 铁道建筑, 2004年7期, pp61-62.
- [11] 彭华, 周恒平, 李振国. 斜交铁路桥涵顶进施工技术, 铁道建筑, 2004年8期, pp13-14.
- [12] 彭华, 张鸿儒. 铁路路基病害类型、机理及检测与整治技术, 工程地质学报, 2005年02期
- [13] 彭华, 崔显付, 高亮. 客运专线无砟轨道建造的关键技术, 铁路客运专线建设技术交流会论文集, 2005年
- [14] 彭华, 张鸿儒, 高亮. 轨道结构垂向力传递的确定方法, 05全国博士生学术论坛论文集, 2005年7月
- [15] 彭华, 肖晓琪, 徐国华. 大断面盾构施工对既有地铁风道安全性影响分析, 防灾减灾工程学报, 2007年第27卷增刊。
- [16] 彭华, 刘志涛. 电力管线下穿既有地铁区间结构安全性的数值模拟分析, 海峡两岸轨道交通建设与环境工程高级技术论坛, 2008-11.
- [17] Hua Peng, Wendong Yang. Safety Simulation Analysis on the Existing Metro Station Structure Traversed by Electric Power Tunnel. 2010 International Conference on Mechanic Automation and Control Engineering 2010. June 26-28, Wuhan, China.
- [18] Hua Peng, Bao-ling Zhu, Wen-dong Yang. Evaluation of the vibration of newly-built floating slab track on existing subway structures. The First International Conference on Railway Engineering 2010. Aug 20-21, Beijing, China. pp241-244.

[19]Hua Peng,Wen-dong Yang.Chun-hui Wang.Safety evaluation of the crossing project of municipal pipelines under subway structure based on numerical simulation.The First International Conference on Railway Engineering 2010.Aug 20-21,Beijing,China. pp862-866.

著作:

- [1]全国高等教育自学考试制定教材 房屋建筑工程专业(专科)《土木工程制图》、《土木工程制图习题集》,参加编著,武汉大学出版社,2000年10月;
- [2]彭华,梁青槐,高亮,白雁.城市轨道交通(校内本、专科生讲义),2003.8。
- [3]建设工程监理案例分析应试方法与答题技巧,中国电力出版社,2008.1
- [4]地铁工程监理人员质量安全培训教材,参加编著,中国建设监理协会组织编写,知识产权出版社,2009.5

● 指导研究生情况

已经毕业28名全日制硕士;10名工程硕士。

- 1、徐国华,既有曲线改正一体化设计,2007年(铁二院重庆分院)
- 2、肖晓骐,客运专线土质路基无砟轨道动力特性研究,2007年(丹麦科威国际咨询公司中国分部)
- 3、李冬冬,城市轨道交通高架车站—轨道结构振动特性研究,2008年(中铁咨询郑州院)
- 4、彭宏,城市高架轨道交通无砟轨道振动特性研究,2008年(北京中铁建物资集团)
- 5、张晓明,低路基有砟轨道动力响应分析,2008年(中铁咨询太原院)
- 6、李明,城市轨道交通桥上承轨台式轨道结构动力特性研究,2009年(北京中土集团南非事业部)
- 7、刘志涛,地铁穿越工程中新建地铁对既有地铁安全运营的影响分析,2009年(武汉铁四院)
- 8、麻金伟,桥涵下穿铁路工程轨道结构沉降与动力响应分析,2009年(天津铁三院城交分院)
- 9、王汉民,城市轨道交通浮置板轨道振动特性研究及对邻近建筑物的影响,2009年(铁三院线站)
- 10、肖亮,盾构隧道下穿路桥过渡段条件下轨道变形及动力响应研究,2009年(广州地铁设计研究院深圳分院)
- 11、马军瑞,某新建地下铁路对既有地铁线路振动影响的研究,2009年(郑州规划院)
- 12、李菲,顶升法零距离下穿施工对既有地铁结构和轨道变形的影响及控制研究,2010.6(北京城建设计院)
- 13、郭强,某电力盾构隧道下穿地铁区间施工引起的轨道结构变形及动力特性研究,2010.6(天津铁三院线站处)
- 14、彭超,盾构隧道下穿轨道交通地面线变形及动力响应研究,2010.6(天津铁三院线站处)
- 15、郑小康,地铁高架桥上浮置板轨道的减振研究,2010.6(中交铁道设计院)
- 16、朱萧湃,浅埋情况下地铁振动特性及控制措施研究,2010.6(铁道科学研究院铁建所)
- 17、朱宝玲,新建轨道交通浮置板轨道结构振动对既有地铁结构影响分析,2010.6(中铁隧道设计院)
- 18、唐武,某新建工程与临近既有地铁相互影响研究,2011.6(中铁工程设计院)
- 19、王春辉,地下工程临近既有地铁施工安全性影响评价研究,2011.6(中房集团)
- 20、邢焯炜,北京地铁14号线盾构下穿津城际铁路变形规律及动力响应分析,2011.6(中铁咨询)
- 21、温鹏飞,盾构隧道下穿既有客运专线高架桥轨道变形规律及动力响应分析,2011.6(人民交通出版社)
- 22、王辉,地铁隧道内梯子式轨道的减振特性研究,2011.6(铁三院城交分院)
- 23、杨文栋,2011.6(中铁咨询)
- 24、吴海洋,北京地铁新线车站穿越既有地铁车站影响及安全控制措施研究,2012.6(广州轨道设计院)
- 25、张文正,北京地铁14号线大直径盾构下穿机场线桥桩结构变形及安全距离的研究,2012.6(广州轨道设计院南昌分院)
- 26、徐希磊,2012.6(天津铁道第三设计院公路分院)
- 27、张文正,2012.6(天津铁道第三设计院线站分院)
- 28、许奎,2012.6(重庆市建筑设计院)

工程硕士:

- 1、李光辉,CFG桩应用于京津城际客运专线软土路基处理的沉降研究,2010.6,(中铁六局北京铁建)
- 2、占有志,2010.12,(中铁六局北京铁建)

- 3、陈宜，2010.12, (中铁六局天津铁建)
- 4、周冉，2011.6, (中铁六局北京铁建)
- 5、王斌，2011.6, (太原铁路局建设处)
- 6、刘鹏涛，2011.6 (中铁七局郑州铁建)
- 7、鄢雨红，2011.6 (中铁六局铺架公司)
- 8、张文旭，既有铁路桥梁病害诊断及加固技术研究，2012.6 (沈阳铁路局)
- 9、尹洪江，2012.6 (北京铁路局建设处)
- 10、刘建军，2012.6 (中国铁建16局)

目前指导全日制硕士研究生12名；
工程硕士研究生12名。

● 获得荣誉

2005年度中国铁道工程建设协会优秀监理工程师(原铁道部优秀监理工程师)

● 团体兼职

国家注册监理工程师(铁道工程、房屋建筑工程)
铁道部注册监理工程师(桥隧专业)
铁道部注册一级总监理工程师
国家注册一级建造师(房屋建筑工程)
国家注册一级建造师(铁道工程)考试用书及继续教育用书编写委员会成员
国家注册一级建造师培训师
全国建筑企业职业经理人培训师
ISO9002认证体系内审员
北京市评标专家
铁道部评标专家
北京市危险性较大分部分项工程专家(YT)
北京市轨道交通建设岩土工程专家(DTYT)
中国国防交通协会三届、四届理事
中国铁道学会会员
中国土木工程学会会员