

个人信息 科学研究 论文成果 荣誉奖励 科研团队 课程教学 招生信息 English

## 蒋关鲁教授个人主页



### 基本信息

蒋关鲁 教授

工学博士, 硕士生导师/博士生导师

### 招生方向

博士学科: 高速铁路与高速公路路基设计理论、软弱地基处理与土工结构抗震加固技术、机场工程

硕士学科: 道路与铁道工程、防灾与减灾工程

### 联系方式

通信地址: 成都市二环路北一段111号西南交通大学土木工程学院

电子邮箱: wgljiang@swjtu.edu.cn

办公电话: 028-87634193

办公地点: 西南交通大学铁道工程实验室201室

### 个人简历

1983年 重庆大学工学学士(采矿工程)

1990年 同济大学工学硕士(岩土工程)

1996年 东京大学工学博士(土木工程)

1996年~2003年 日本铁道综合技术研究所/复合技术研究所 研究员、主任研究员

2002年~现在 西南交通大学 教授、博士生导师

### 个人简介

工作单位: 西南交通大学土木工程学院/高速铁路线路工程教育部重点实验室

长期从事土动力学及路基动力学、深厚软土地基及液化土地基加固技术、高陡边坡及土工结构抗震/耐震加固技术、新型路基土工结构开发等方面的基础理论和应用研究。带领课题组, 首次开发并推广了高速铁路无砟轨道桩板结构路基、新型(+桩帽)桩网结构路基及组合式面板加筋土挡墙。在《土木工程学报》、《岩石力学与工程学报》、《岩土力学》、《岩土工程学报》、《铁道学报》、《中国公路学报》、《Geotechnique》、《Computers and Geotechnics》、《Soils and Foundations》等中外期刊上发表中、英、日论文百余篇(SCT收录论文20余篇/ET收录论文70余篇)。取得高速铁路线下工程相关专利15项(技术发明4项/实

用新型11项)；参编国内铁路及公路地基处理技术规范2部、日本无砟轨道设计规范1部、英文砂性土动力学专著1部。获国内各种科研奖励10项(特等奖3项、一等奖1项、优秀奖1项、二等奖2项、三等奖3项)；获西南交通大学优秀博士论文指导奖2人次，优秀硕士论文指导奖4人次。

### 主要研究方向

- (1) 土动力学、路基与地基动力学理论。
  - (2) 路基设计理论、路基和桥梁基础沉降控制技术。
  - (3) 高陡边坡、土工结构减震/耐震加固技术。
  - (4) 高速铁路特殊土(膨胀土、黄土、冻土、液化土)路基工程处理技术。
  - (5) 高速铁路灾害防治技术。
-