

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



农业节水与环保 | 电力、钢铁、有色 | 石油、化工、轻工 | 建筑节能 | 其它行业节能减排 | 能源结构调整
污染治理 | 资源节约利用 | 专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 节能减排 >> 污染治理 >> 利用石墨矿渣填筑高速公路路堤及其路面底基层的试验研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

利用石墨矿渣填筑高速公路路堤及其路面底基层的试验研究

关 键 词：石墨矿渣 路面底基层 路堤 高速公路

所属年份：2000

成果类型：应用技术

所处阶段：中期阶段

成果体现形式：新工艺

知识产权形式：

项目合作方式：其他

成果完成单位：山东省交通科学研究所

成果摘要：

研究开发石墨矿渣修筑高等级公路路堤及路面底基层，既可改善环境，腾出占用农田，又可节省公路用土占地，降低工程造价，促进工程进展，保证工程质量，实为一举两得。水稳定性好，塑性低，粘结力小，易松散流失，难于分层压实，增加施工难度。需要进行其水理、物理及力学指标的检验与模拟试验研究，采取相应的施工设计措施，求得新的施工工艺以适应高速公路路堤及路面底基层的修建。通过试验研究与试验段的铺筑与检测，路用回弹模量为53-72.6MPa，CBR值为40—72.5%。路面底基层路用回弹模量为1380MPa，劈裂强度为0.56MPa。

成果完成人：

[完整信息](#)

行业资讯

尾渣综合利用技术改造

中水回用于循环水系统的研究...

重油污水及油渣处理工艺...

5000吨/年精细橡胶粉

粉煤灰综合利用开发

土壤改良保水增效剂开发生产

特种聚醚多元醇

5万亩人工生态育苇综合技术开发

畜禽粪便育蛆养殖技术

年产3万吨棉粕生物有机肥产业...

成果交流

推荐成果

- | | |
|------------------------------------|-------|
| · 城市污水处理设备国产化示范... | 04-23 |
| · 城市污水水源热泵系统的开发... | 04-23 |
| · 城市污水SBR法处理工程 | 04-23 |
| · 大生活用海水进入城市污水系... | 04-23 |
| · 胶州复合生态系统处理城市污... | 04-23 |
| · 固定化藻菌的脱氮除磷功效用... | 04-23 |
| · 城市污水回用于工业工艺用水... | 04-23 |
| · 城市污水处理厂二级出水消毒... | 04-23 |
| · 气浮滤池用于城市污水深度处... | 04-23 |

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号