

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 季节性冰冻地区路基路面稳定技术研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

季节性冰冻地区路基路面稳定技术研究

关 键 词：季节性冰冻地区 公路 稳定性

所属年份：2006

成果类型：应用技术

所处阶段：成熟应用阶段

成果体现形式：新材料

知识产权形式：其他

项目合作方式：技术服务

成果完成单位：吉林省公路勘测设计院

成果摘要：

该项目对影响季节性冰冻地区路基、路面稳定性的因素进行系统的调查和分析，结合现代交通的主要特点与季冻区的气候特点，通过室内试验、试验路铺筑及总结以往的研究成果，提出改善路基、路面稳定性的措施和技术指标要求，为提高季冻区路基、路面稳定性的实施提供了技术支持，通过该项目研究建立了东北季节性冰冻地区Ⅱ区的三级自然区划，提出了季节性冰冻地区道路冻胀翻浆防治措施，提出了季节性冰冻地区路基干湿类型划分方法，提出了半刚性基层材料的抗冻性、收缩性指标和改善其路用性能技术措施等。该项目研究成果能够提高季节性冰冻地区道路的使用寿命及服务水平，降低养护与运营成本，提高道路运营效益，具有较好的推广应用前景。

成果完成人：李长江;宋海;冯德成;胡珊;王彩霞;陈志国;刘东亮;霍玉霞;杨冰;王清;赵长虹;代艳杰;董建忠;谷宪明;徐金声

[完整信息](#)

行业资讯

管道环氧粉末静电喷涂内涂层...

加氢处理新工艺生产抗析气变...

超级电容器电极用多孔炭材料...

丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...

库尔勒香梨排管式冷库节能技...

高温蒸汽管线反射膜保温技术...

应用SuperIV型塔盘、压缩机注...

非临氯重整异构化催化剂在清...

利用含钴尾渣生产电积钴新工艺

引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- | | |
|---------------------------------------|-------|
| · 新型稀土功能材料 | 04-23 |
| · 低温风洞 | 04-23 |
| · 大型构件机器缝合复合材料的研制 | 04-23 |
| · 异型三维编织增减纱理论研究 | 04-23 |
| · 飞机炭刹车盘粘结修复技术研究 | 04-23 |
| · 直升飞机起动用高能量密封免... | 04-23 |
| · 天津滨海国际机场预应力混凝... | 04-23 |
| · 天津滨海国际机场30000立方米... | 04-23 |
| · 高性能高分子多层复合材料 | 04-23 |

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号