

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 大齐线沼泽地带路基下处理方法研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

大齐线沼泽地带路基下处理方法研究

关键词: [大齐线](#) [沼泽地带路基](#) [路基加固](#) [软土路基](#) [铁路路基](#)

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 龙建路桥股份有限公司

成果摘要:

该课题通过对单、双侧二种路基加宽和七种路基填筑方案的应力和沉降量测定结果的比较和分析,显示了比较合理的规律特性,对同类情况的软土地基路基加宽工程的设计与施工有很好的启示。采用土力学固结压缩理论所进行的计算分析较好地验证了现场测试结果,从而使以固结压缩沉降变形和剪切滑动破坏变形为主要形式的土体稳定性问题得到全面地分析和研究。另外,采用有限元分析方法对路基加宽以及土工网格加筋等多因素条件下的应力应变分析做了较深入的研究,基本上完成了多因素复杂边界条件下的力学计算模型的模拟和各种材料的材料参数确定等工作,从而为进一步完成沉降变形计算和土体稳定性验算建立了很好的基础。建立了行车重复荷载作用的塑性累计变形计算方法。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布