

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 河南路基路面设计参数研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 河南路基路面设计参数研究

关键词: [设计参数](#) [公路路基路面](#)

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段: 初期阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式:

项目合作方式: 技术服务

成果完成单位: 河南省交通厅公路管理局

### 成果摘要:

原路基路面设计参数是查规范推荐表选用的,从经济效益分析报告可以看出,原设计参数取值过低使现有的路面厚度过厚,造成浪费。新的推荐设计参数是在试验的基础上得到的,能够反映河南省地区道路建材的实际力学性能,它的出现无论从经济和安全的角度讲,对于路面结构设计都具有重要意义。该课题研究成果填补了国内地区公路路基路面设计参数领域的空白,将为河南地区经济的快速发展打下坚实的基础,也具有广阔的应用前景。

成果完成人: 李林;王选仓;郭留红;徐江萍;陈宝;柳志军;朱理平;王崇涛;温胜强;侯荣国;宋子房;刘芳;王朝辉;齐太金;朱莉

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

### 成果交流

### 推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号