

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 山区公路岩石边坡稳定性评价与填石路基施工技术研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

山区公路岩石边坡稳定性评价与填石路基施工技术研究

关键词: [边坡稳定性](#) [填石路基](#) [山区公路](#) [施工技术](#)

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 初期阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式: 其他

项目合作方式: 合作开发

成果完成单位: 鹤壁市公路管理局

成果摘要:

该研究提出根据40mm以下石料的击实试验结果, 利用结构分析法计算公式可以求得40mm以上石料的最大干密度和最佳含水量, 为碾压时含水量的控制以及利用PFWD落锤式弯沉仪检测压实质量奠定了基础。采用能量等效法计算不同吨位和不同激振力压路机达到额定压实度所需要的压实遍数; 利用现场试验段施工和现场承载板、贝克曼梁和PFWD等试验, 建立了动态模量与碾压遍数、沉降差、沉降率、压实度的关系, 发现拟合曲线为二次曲线或直线, 表现出了很好的相关性。通过对粒料碎石工程特性及相关技术措施的研究, 可以解决粒料碎石路基的非均匀沉降等病害问题, 保证路面畅通和使用功能, 节省投资, 具有显著的经济效益和社会效益。

成果完成人: 刘增田;魏建国;陈平;郝红卫;曹南辉;韦秉旭;秦新凯;原文生;秦志斌;唐善松;王静;刘晓惠;刘保全;周访滨;李新爱;周顺喜

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布