



封闭式车站盾构调头始发施工技术

<http://www.firstlight.cn> 2010-06-02

沈阳地铁1号线南京街站—南市站区间盾构工程为避免干扰交通，盾构机采用封闭式车站调头始发的施工方式，在施工中通过软件模拟，事先确定最佳施工路线，控制各项工艺流程和操作要点，规避了施工风险。

[存档文本](#)