



广州同和地铁站基坑位移监测成果分析

<http://www.firstlight.cn> 2010-06-10

通过广州市轨道交通三号线北延线段同和站基坑连续墙的实地位移监测数据，对该地铁基坑的支护结构作用效果进行分析，提出了相应的基坑支撑设计优化措施，以及数据处理过程中误差的消除方法。

[存档文本](#)