



CFG桩复合地基在轨道交通武清段的应用效果

<http://www.firstlight.cn> 2009-07-13

结合CFG桩复合地基在轨道交通武清段的应用,对现场沉降板沉降数据进行了整理分析,并对其对应断面进行了双曲线预测分析,结果表明,预测的工后沉降小于15 mm的设计要求,武清段采用CFG桩复合地基方式是合理可行的。

[存档文本](#)