



基于侧向位移法的沥青路面抗车辙影响因素

Influence Parameters of Asphalt Pavement Rutting Resistance Based on La

投稿时间: 2008-9-5 最后修改时间: 2009-9-7

DOI: 稿件编号: 中图分类号: U416.217

中文关键词: [沥青路面](#) [流动性车辙](#) [侧向位移](#) [泊松比](#) [结构协调组合设计](#)

英文关键词: [Asphalt pavement](#) [flow rutting](#) [lateral Displacement](#) [poisson' s ratio](#) [coordinated cc](#)

作者	单位	E-
乔英娟	同济大学交通运输工程学院	y:
王抒红	大连理工大学土木水利学院	
郭忠印	同济大学交通运输工程学院	

摘要点击次数: 3 全文下载次数: 3

中文摘要

为分析当前高速公路严重车辙路段流动性车辙的影响因素,建立了沥青路面三维有限元模型。以沥青层的侧向(横向)位移为合及不同基层形式对流动性车辙产生的影响。给出了减小流动性车辙产生的对策;提出了沥青结构层协调组合设计的理念;指出了级的侧向流动变形趋势,还会减小上、中面层的横向位移。

英文摘要

In order to study the reason of flow rutting of highway asphalt pavement with serious rutting, the three-dimen evaluating indicator of lateral deformation, the influence of different asphalt layers materials, different structur bases on flow rutting were analyzed. The countermeasure to lessen flow rutting is advanced and the design idea of cc is proposed. The use of binder course of graded broken stone not only decreases the trend of lateral flow deformatio lateral displacement of surface layer and middle layer.