



工程力学

ENGINEERING MECHANICS

ISSN 1000-4750

CN 11-2595/O3

CODEN GOLIEB

EI 收录期刊

[首页](#) | [期刊介绍](#) | [编委会](#) | [投稿指南](#) | [期刊订阅](#) | [收录情况](#) | [留言板](#) | [联系我们](#) | [English](#)

工程力学 » 2014, Vol. 31 » Issue (2): 117-124 DOI: 10.6052/j.issn.1000-4750.2012.09.0691

土木工程学科

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

[◀◀ 前一篇](#) | [后一篇 ▶▶](#)

基于车辆荷载效应截尾分布的桥梁限载分析方法

李松辉

山东省土木工程防灾减灾重点实验室(山东科技大学), 山东, 青岛 266590

ANALYTICAL APPROACH FOR DETERMINING TRUCK WEIGHT LIMITS WITH TRUNCATED DISTRIBUTIONS OF LIVE LOAD EFFECTS ON HIGHWAY BRIDGES

LI Song-hui

Shandong Provincial Key Laboratory of Civil Engineering Disaster Prevention and Mitigation, Shandong University of Science and Technology, Qingdao, Shandong 266590, China

[摘要](#)

[图/表](#)

[参考文献](#)

[相关文章 \(12\)](#)