

论文

大跨径桥梁静风稳定参数的敏感性分析

李加武¹ 方成¹ 侯利明² 汪洁³

1.长安大学, 公路学院, 西安, 710064; 2.中交第一公路勘察设计研究院有限公司; 3.西安建筑科技大学

收稿日期 2012-11-22 修回日期 2013-4-1 网络版发布日期 2014-2-25 接受日期

摘要 随着桥梁跨径的不断增大, 桥梁结构质量越来越轻、结构刚度越来越小、结构阻尼越来越低, 从而导致了静风致作用的敏感性越来越大。基于风洞试验测得的主梁静力三分力系数, 在综合考虑结构几何非线性和静风荷载非线性的基础上, 对大跨径悬索桥以及大跨径斜拉桥进行了静风失稳全过程分析; 然后分别考察了三分力系数、初始风攻角、桥塔风荷载、缆索风荷载以及边跨风荷载等参数对大跨径缆索承重桥静风稳定性的敏感程度。

关键词 [大跨径缆索承重桥](#) [静风稳定](#) [静风荷载](#) [临界风速](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: [李加武¹ 方成¹ 侯利明² 汪洁³](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#)(3141KB)

▶ [\[HTML全文\]](#)(0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“大跨径缆索承重桥静风稳定 静风荷载 临界风速”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

• [李加武¹ 方成¹ 侯利明² 汪洁³](#)