

论文

气动干扰对平行双幅断面气动导纳影响研究

周 奇 1, 朱乐东2,3, 任鹏杰2,4, 刘文江5

1. 汕头大学 土木工程系, 汕头 515063; 2. 同济大学 桥梁工程系, 上海 200092; 3. 同济大学 土木工程防灾国家重点实验室, 上海 200092; 4. 中交第一公路勘察设计研究院有限公司, 西安 710065, 5. 天津市政工程设计研究院, 天津 300051

收稿日期 2013-7-24 修回日期 2013-12-4 网络版发布日期 2014-7-25 接受日期

摘要 针对平行双幅桥梁存在的气动干扰现象, 采用节段模型测力风洞方法研究气动干扰效应对双幅断面气动导纳影响。结果表明, 由于气动干扰作用, 双幅断面气动导纳与单幅断面气动导纳存在一定差别, 尤其阻力气动导纳; 相同外形断面产生的气动干扰效应相似, 不同外形断面产生的气动干扰效应不同; 由于下游断面对上游断面气动干扰影响较弱, 不同间距引起的气动干扰对上游断面气动导纳影响无明显规律; 随间距的增大气动干扰对下游断面气动导纳影响逐渐减弱, 间距足够大时, 此影响可忽略不计。

关键词 [结构风工程](#); [等效气动导纳](#); [风洞试验](#); [平行双幅断面](#); [气动干扰效应](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: [周 奇 1](#); [朱乐东2,3](#); [任鹏杰2,4](#); [刘文江5](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(2643KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“结构风工程; 等效气动导纳; 风洞试验; 平行双幅断面; 气动干扰效应”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [周 奇 1, 朱乐东2,3, 任鹏杰 2,4, 刘文江5](#)