

[首页](http://civil.bjtu.edu.cn/cms/) (<http://civil.bjtu.edu.cn/cms/>) | [学院概况](http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=109) (<http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=109>) |
[本科生教育](http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=110) (<http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=110>) | [研究生教育](http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=111) (<http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=111>) |
[科学研究](http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=112) (<http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=112>) | [实验室建设](http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=351) (<http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=351>) |
[招生工作](http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=113) (<http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=113>) | [学生工作](http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=114) (<http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=114>) |
[师资队伍](http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=204) (<http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=204>) | [党建园地](http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=115) (<http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=115>) |
[国际交流](http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=116) (<http://civil.bjtu.edu.cn/cms/item/?cat=116>)



教师介绍

基本情况

教育背景

工作经历

研究方向

招生专业

科研项目

教学工作

论文/期刊

专著/译著

专利

软件著作权

获奖与荣誉

社会兼职

基本情况

姓 名：文永奎

职 务：

职 称：副教授

学 历：研究生

学 位：博士

通信地址：北京市西直门外上园村3号北京交通大学土建学院

邮 编：100044

办公电话：010-51687252

电子邮箱：ykwen@bjtu.edu.cn (<mailto:ykwen@bjtu.edu.cn>)



教育背景

1999年，长沙铁道学院本科毕业，专业交通土建工程；

2002年，于中南大学，获桥梁工程硕士学位；

2006年，于同济大学，获桥梁工程博士学位，期间从事大跨度桥梁振动控制方面研究。

工作经历

2006年4月至2008年3月，在日本神奈川大学做博士后研究；

2008年4月至2008年10月，任职于上海市政设计研究总院；

2008年11月，到北京交通大学土木建筑工程学院桥梁工程系任教。

主要研究领域为桥梁减震，结构动力与振动控制。

研究方向

- 桥梁工程
- 建筑与土木工程(专业学位)

招生专业

- 土木工程硕士
- 建筑与土木工程硕士
- 土木工程博士

科研项目

- 国家自然科学基金面上项目，“表观质量阻尼器的被动负刚度阻尼特性及其提升连续梁减震性能的研究”（51578048），2016.01-2019.12,主持
- 中央高校基本科研业务费专项资金项目，“基于逆模型的MR阻尼器实现高墩梁桥高性能减震研究”（2016JBMO47），2016.1-2018.12,主持
- 国家自然科学基金重大研究计划-子课题，“重大建筑与桥梁强/台风灾变的集成研究”（2009JBMO69），2013.01-2016.12,分项主持
- 中央高校基本科研业务费专项资金项目，“分布式TMD对悬索桥密集多模态抖振减振的理论与器件研究”（2014JBMO85），2014.01-2015.12,主持
- 国家自然科学青年基金项目，“半主动TMD对斜拉桥宽频带减震的理论与试验研究”（51008019），2011.1-2013.12,主持
- 高等学校博士学科点专项科研基金项目，“变刚度TMD 对斜拉桥宽频带减震的理论和试验研究”（20100009120022），2011.1-2013.12,主持
- 科技咨询项目，轨道交通独塔单索面曲线斜拉桥应力计算分析，2009.10-2010.7,主持
- 北京交大创新科技中心,蔚山联络线下穿津山铁路框构中桥整体顶进施工监测, 2010.4-2011.4, 主持
- 铁道部科技司：京沪高速铁路镇江京杭运河特大桥大跨度无砟桥梁线形控制技术研究，2014-01-01--2014-12-31，参加
- 北京交通大学：金塘大桥桥梁结构检测及技术状态评估，2013-08-26--2014-08-25，参加
- 国家自然科学基金“面上”：研究改进动水压力算法的近断层区深水桥梁抗震设计，2014-01-01--2017-12-31，参加
- 北京交通大学：大西客专太原枢纽太钢特大桥临近石太客专区段基础施工安全评估研究，2013-05-31--2014-12-31，参加
- 北京交通大学：京津城际延伸线跨津山铁路特大桥连续梁工程施工线形控制，2012-07-30--2013-12-31，参加
- 北京交通大学：软土地区临近运营客运专线新建铁路施工风险控制研究，2012-11-12--2014-06-30，参加
- 北京交通大学：大西客专联络左线特大桥跨越郑西客专、何临联络线钢箱连续梁桥施工安全评价研究，2012-07-20--2012-12-31，参加
- 北京交通大学：高烈度地震区防落梁体系研究，2011-04-10--2012-04-10，参加
- 北京交通大学：桥台冲刷试验研究，2011-12-15--2012-11-20，参加
- 北京交通大学：公路工程防洪减灾标准及水平研究，2011-12-20--2012-11-20，参加
- 北京交通大学：金温铁路扩能改造工程温州地区软土地段施工对甬台温客运专线运营影响的风险评估及控制研究，2011-12-01--2012-12-31，参加
- 北京交大创新科技中心：柳村地道桥线路加固体系受力性能研究，2011-11-21--2012-06-30，参加
- 国家自然科学基金“面上”：轨道交通压电俘能器的研制及其理论研究，2012-01-01--2015-12-31，参加
- 国家自然科学基金“青年基金”：基于性能的高速铁路典型桥梁抗震设计与评估方法研究，2012-01-01--2014-12-31，参加
- 北京交通大学：公路工程水文勘测设计规范编制，2011-03-01--2012-12-31，参加
- 基本科研业务费：车辆撞击桥梁的试验研究与数值模拟，2011-07-01--2014-06-30，参加
- 基本科研业务费：高速铁路桥梁基于性能的抗震设计方法研究，2011-07-01--2014-07-01，参加
- 北京交通大学：客运专线建设工序管理系统研究，2010-10-01--2011-02-28，参加
- 北京交通大学：新建铁路阜阳至六安线工程连续梁施工监控，2010-09-01--2012-12-31，参加
- 国家自然科学基金“面上”：强地震极端灾害条件下跨海大桥水下基础结构冲刷机理研究，2011-01-01--2013-12-31，参加
- 北京交通大学：准朔铁路黄河特大桥拱座混凝土水化热温度控制技术研究，2010-02-01--2011-12-31，参加
- 北京交通大学：高速铁路箱梁施工关键技术研究，2009-08-01--2010-05-30，参加
- 北京交通大学：南仓特大桥四孔钢桁梁原位拼装支架系统受力检算，2009-09-15--2009-12-30，参加
- 北京交通大学：北京轨道交通昌平线工程大跨度连续梁桥抗震性能及减隔震分析，2009-07-02--2009-10-30，参加
- 北京交通大学：亦庄线跨京津塘高速公路桥（36+60+36m连续刚构）施工监控，2009-07-09--2010-07-30，参加
- 北京交大创新科技中心：亦庄线二过凉水河桥施工监测，2009-05-06--2010-06-30，参加
- 北京交大创新科技中心：朔黄铁路清水河特大桥桥墩损伤检测评估，2009-06-19--2009-10-30，参加
- 北京交通大学：北京2008年奥运会场馆临时设施试验及有限元模拟分析，2009-03-02--2010-07-15，参加
- 北京交通大学：京沪高铁淮河主桥综合施工技术与施工安全研究，2009-03-20--2010-12-31，参加
- 北京交通大学：京沪高铁四标支架现浇连续梁施工阶段线形及应力状态监测与分析，2009-03-20--2010-12-31，参加

教学工作

本科生《结构力学》

研究生《结构动力学》

论文/期刊

1. Yongkui Wen, Zhengqing Chen, and Xugang Hua. Design and Evaluation of Tuned Inerter-Based Dampers for the Seismic Control of MDOF Structures. *Journal of Structural Engineering. (ASCE)*. 10.1061/(ASCE)ST.1943-541X.0001680.
2. 文永奎,胡九战,向文腾,付志强. TMD对密频结构减震的参数优化及性能研究. *地震工程与工程振动*, 2015, 35(5):1-6.
3. Wen Yongkui, Sun Limin. Distributed ATMD for Buffeting Control of Cable-Stayed Bridges Under Construction. *International Journal of Structural Stability and Dynamics*. 2015, 15(3), 10.1142/S0219455414500540, 1-27.
4. 文永奎,卢文良. 斜拉桥风振减振基于H2范数的ATMD和传感器配置优化. *土木工程学报*, 2014, 47(7):70-78.
5. 文永奎,胡九战,卢文良. 分布式TMD 对双密频结构的减振研究. *振动工程学报*, 2014, 27(3):392-399.
6. 文永奎,卢文良.分布式TMD对斜拉桥抖振减振的参数优化及分析. *土木工程学报*, 2014, 47(6): 88-96.
7. 文永奎,卢文良. A TMD对斜拉桥抖振减振的控制设计模型研究. *振动工程学报*, 2014, 27(2): 255-262.
8. 文永奎,孙利民.TMD和ATMD组合系统对施工状态斜拉桥的风振减振研究. *工程力学*, 2011, 28(7): 171-179.
9. 文永奎,孙利民. 大跨度斜拉桥钢塔施工阶段制振用TMD、TLD 装置及其性能试验. *地震工程与工程振动[J]*. 2008,28(3): 157-164.
10. 文永奎,孙利民. 大跨度斜拉桥钢塔施工阶段振动控制. *同济大学学报*. 2006, 34(9): 1152-1158.
11. 文永奎,孙利民. 大跨度斜拉桥钢塔制振方案与参数分析. *同济大学学报*. 2006, 34(3): 296-301.
12. 文永奎,陈政清. 考虑预应力损失的混凝土梁徐变计算方法. *中国铁道科学*. 2005,26(3): 36-41.
13. 文永奎,陈政清,杨孟刚. 铁路混凝土箱梁的水化热温升及裂缝控制. *铁道标准设计*. 2001, 21(7): 22-24.
14. Wen Y.K. and Shi S.H. Seismic Response Control of Cable-stayed Bridge during Construction by Using TMD and ATMD", , The 11th International Symposium on Structural Engineering. Guangdong,China. Dec.18-20,2010:2197-2202
15. Wen Y. K. and Sun L.M. Buffeting response control of cable-stayed bridge under construction stage using multi-distributed TMDs" , 5th World Conference on Structural Control and Monitoring, Tokyo, Japan, July 12-14, 2010.
16. Wen Y.K., Kikuchi T., Aoki Y., Enomoto T., Yomamoto T., Shen J.Z. Development and performance tests of new type vibration generator with electromagnetism actuation.
17. International Symposium on Innovation & Sustainability of Structures in Civil Engineering (ISISS' 2007). Shanghai, China. November 28-30, 2007.
18. 文永奎,菊地敏男,青木保夫,沈堅真,山本俊雄,荏本孝久. 小型起振機を用いた構造物の振動特性の推定に関する研究—その2 . 起振機実験による建物振動特性の推定結果. 日本建築学会大会 (九州) 学術講演会, 構造II, 2007.
19. 青木保夫,菊地敏男,文永奎,沈堅真,山本俊雄,荏本孝久. 小型起振機を用いた構造物の振動特性の推定に関する研究—その1 . リニアモーターを利用した起振機の開発と性能評価. 日本建築学会大会 (九州) 学術講演会, 構造II, 2007.
20. Wen Y.K. and Sun L.M. Vibration control of cable-stayed bridge during construction by using TMD and ATMD. 4th World conference on structural control and monitoring. San Diego, California, America 11-13 July 2006.

专著/译著

-
1. 夏禾, 韩冰, 卢文良, 季文玉, 张楠, 阎志刚2, 余自若, 杨丽辉, 高日, 文永奎, 曹艳梅, 战家旺. *桥梁工程[M]*. 国内:北京交通大学出版社 , 2013-01

专利

软件著作权

获奖与荣誉

- 第六届全国结构力学及弹性力学青年教师讲课竞赛二等奖 , 2014.10
- 北京交通大学第十届青年教师教学基本功比赛二等奖 , 2014.11
- 河北省科技进步三等奖 , 2015

社会兼职

- 中国振动工程学会 , 结构抗振控制与健康监测青年委员会委员

联系地址：北京市海淀区上园村3号 邮政编码：100044