

## 李自林 教授 的个人资料

姓名（中文/汉语拼音）	李自林 /lizilin
职称	教授
职务	河北水利电力学院土木工程学院院长
导师资格	博导
所在系、所	天津大学建筑工程学院，天津城建大学土木工程学院，河北水利电力学院土木工程学院
通讯地址	天津市海河教育园天津大学43号楼，河北省沧州市重庆路1号河北水利电力学院
电子信箱	<a href="mailto:hebeigaomuying@163.com">hebeigaomuying@163.com</a>
办公室电话	0317-7587220



## 主要研究方向:

- 研究方向1: 桥梁与隧道工程抗震性能研究
- 研究方向2: 大跨度桥梁结构设计理论与施工新技术研究
- 研究方向3: 装配式建筑结构整体承载力研究

## 主要学历:

- 1972-1975: 河北工学院土木工程系道桥专业本科毕业;
- 1978-1979: 东南大学进修道路桥梁专业;
- 1985-1986: 清华大学固体力学助教进修班研究生学位课结业;
- 1994-1996: 天津大学结构工程专业研究生毕业, 获工学硕士学位。

## 主要学术经历:

主持或参加完成国家自然科学基金、省部级科研项目, 国家重大建设科研项目等40多项; 在国内外重要期刊上发表高水平论文50多篇; 获得授权国家发明专利10项; 获得省部级科技进步一等奖2项、二等奖6项、三等奖5项; 主编的《桥梁工程》获得国家十二五规划教材。

## 主要讲授课程:

桥梁工程, 道桥施工, 大跨径桥梁, 弹塑性力学 (研究生学位课), 高等桥梁结构理论 (研究生学位课)

## 主要学术兼职:

享受国务院政府特殊津贴专家; 天津市教学名师; 天津市土木工程与新材料重点实验室专家委员会委员; 天津市公路学会、天津市钢结构学会、天津市交通运输学会常务理事、中国计算力学学会常务理事、中国力学学会会员; 天津市政专业专家委员会和结构专业专家委员会资深专家、天津市科学技术委员会、天津市教育委员会专家委员; 国家自然科学基金、国家科技进步奖、国家特殊人才计划等评审专家。从事高校教学与科学研究工作45年。

## 主要学术成就、奖励及荣誉:

- (1) 李自林 (3/5), 高速铁路大跨度极不对称转体钢管混凝土拱桥关键技术研究, 天津市人民政府, 省部级科学技术进步奖, 二等奖, 2018。(韦有波, 王新泽, 李自林, 薛江, 陈国胜)
- (2) 李自林 (1/8), 特大跨径钢结构桥梁设计理论与关键施工技术研究, 华夏建设科学奖励委员会, 2017。(李自林, 薛江, 李长辉, 韦有波, 王新泽, 孙兆会, 李庆斌, 敬洪武)
- (3) 李自林 (1/5), 基于广义协调元理论的新型组合桥梁结构抗震性能研究, 天津市人民政府, 省部级科学技术进步奖, 三等奖, 2016。(李自林, 李长辉, 丁宏毅, 薛江, 陈国胜)
- (4) 李自林 (3/8), 沿海地区高速公路病害精确诊断及维修关键技术研究, 天津市人民政府, 省部级科学技术进步奖, 二等奖, 2015。(吴景海, 高伯翔,

李自林, 郇业强, 肖国良, 商耀祥, 王德群, 周燕)

(5) 李自林(2/8), 津秦客运专线特殊桥梁结构关键施工新技术研究, 天津市科学技术委员会, 省部级科学技术进步奖, 二等, 2014。(王金海, 李自林, 李强, 马祥春, 罗彬, 孔祥阳, 师增辉, 何震)

(6) 李自林(1/5), 基于虚拟激励法的新型复杂桥梁结构抗震性能研究, 天津市科学技术委员会, 省部级科学技术进步奖, 二等, 2013。(李自林, 王海良, 贾明浩, 钱林玉, 李美东)

(7) 李自林(3/6), 不连续分布结构NiTiSMA薄膜/PZT复合材料传感器及其工程应用, 天津市科学技术委员会, 省部级科学技术进步奖, 二等, 2012。(刘庆锁, 高晓云, 李自林, 刘长琰, 马叙, 杜有亮)

(8) 李自林(1/7), 道路工程贯通性裂缝分析及其维修关键施工新工艺的研究, 天津市科学技术委员会, 省部级科学技术进步奖, 二等, 2011。(李自林, 董鹏, 王晓燕, 仲晓梅, 尚国强, 王恩桓, 柴寿喜)

(9) 李自林(2/5), 大跨径钢箱梁桥温度效应及其新技术研究, 天津市人民政府, 省部级科学技术进步奖, 三等奖, 2015。(谢新, 李自林, 李庆华, 徐利, 廖晓兰)

主要科研项目及角色:

(1) 项目主持人。基于虚拟激励法的新型复杂桥梁结构抗震性能研究, 天津市应用基础及前沿技术研究计划重点项目, 项目编号: 08JCZDJC18300; 30万元, 2008年4月-2011年4月

(2) 主研人。大跨径无背索独塔斜拉桥塔梁同步施工工艺及控制研究, 天津市科技支撑计划重点项目, 项目编号: 08ZCKFSF02300; 150万元, 2008年4月-2011年4月; 第2参加单位。

(3) 项目主要参加者。网壳等大跨度结构的静力、动力、稳定性分析. 天津市自然科学基金项目, 项目编号为934016001, 1993年-1996年, 达到国内领先水平;

(4) 项目主持人。用广义协调元分析现代桥梁等结构的稳定和振动. 建设部科学基金资助项目, 项目编号为03-2-017, 2003年6月-2005年6月, 于2005年10月通过建设部科学技术司鉴定, 达到国际先进水平;

(5) 项目主持人。用广义协调元分析煤矿箱形井塔的稳定和振动的科研项目. 煤炭自然科学基金, 项目编号为97建11006。2000年10月通过煤炭科学基金委员会鉴定, 达到国内先进水平;

(6) 项目主持人。广义协调元在桥梁工程中的应用. 天津市高校科技发展基金项目, 项目编号为20031102, 2003年10月-2005年10月, 于2005年11月通过天津市教育委员会鉴定, 达到国际先进水平;

(7) 项目主持人。道路工程贯通性裂缝分析及其维修关键施工新工艺的研究, 天津市建委科技项目, 项目编号: 2007-41; 于2008年11月通过天津市建委鉴定, 达到国际先进水平。

代表性论文 / 论著及检索情况:

(1) Yantao Xu, Zilin Li, Jie Xu, Qinghua Han, Fatigue crack growth of G20Mn5QT cast steel based on a twoparameter driving force model, *Engineering Fracture Mechanics*, 2019, 208: 13-26

(2) 李自林, 李桐栋, 李洪岐, 新建本科院校土木工程专业建设的设想, *高等工程教育研究*, 2018, 262-264

(3) 李自林\*, 邢颖, 韩庆华, 郭琪, 弹性混凝土与钢组合梁的疲劳性能分析及寿命预测, *东南大学学报(自然科学版)*, 2015, 45(1): 165-171。

(4) 李自林\*, 丁宏毅, 张聪, 方钢管混凝土柱-H型钢梁全螺栓隔板贯通式节点弯矩-曲率滞回模型研究, *建筑结构*, 2015, (11): 51-54+59。

(5) 李自林\*, 李长辉, 陈国胜, 张文卷, 无铺装层扁平预应力混凝土连续梁的温度梯度研究, *河北工业大学学报*, 2015, (06): 76-80。

(6) 李自林\*, 张聪, 薛江, 周晓洁, 钢管混凝土组合结构全螺栓隔板贯通节点的抗震性能试验研究, *工程力学*, 2014, 31(11): 116-123。

(7) 李自林\*, 丁宏毅, 薛江, 全螺栓连接隔板贯通的方钢管混凝土柱-钢梁节点抗震性能试验, *土木工程学报*, 2014, 47(7): 63-69+78。

(8) 李自林\*, 薛江, 邢颖, 王剑, 考虑刚性拉杆扭转的斜拉桥侧向弹性稳定性, *公路交通科技*, 2014, 31(6): 101-107+152。

(9) 李自林\*, 薛江, 王帅, 钢管混凝土腹杆-PC组合箱梁桥抗震性能, *广西大学学报(自然科学版)*, 2014, 39(1): 146-155。

(10) 李自林\*, 丁宏毅, 邢颖, 薛江, 钢-混凝土组合桁架疲劳性能的精有限元分析, *广西大学学报(自然科学版)*, 2013, 38(4): 817-822。

(11) 李自林\*, 薛江, 张锴锋, 基于结构参数的新型组合桥梁结构受力性能研究, *西安建筑科技大学学报(自然科学版)*, 2013, 45(4): 463-469+478。

(12) 李自林\*, 连延金, 刘治德, 公路桥梁正交异性钢桥面板关键部位疲劳应力分析, *铁道建筑*, 2013, 无(11): 13-15。

(13) 李自林\*, 李明芳, 刘志臣, 安少伯, 铁路矮塔斜拉桥主梁现浇中贝雷架支架承载力分析, *铁道建筑*, 2013, 无(10): 12-14。

(14) 李自林\*, 朱少辉, 隔板贯通式节点抗震性能试验研究, *河北工程大学学报(自然科学版)*, 2012, 29(3): 15-17。

(15) 李自林\*, 黄辉, 贾建国, 戴河大桥拱肋施工线形控制技术, *施工技术*, 2011, 40(339): 78-82。

(16) 薛江\*, 李自林, 邢颖, 丁宏毅, 拉杆倾角对斜拉桥桥塔侧向稳定性的影响, *天津大学学报(自然科学与工程技术版)*, 2013, 46(10): 901-909。

(17) 李自林, 吴亮秦, 朱斌, 韩庆华. 不同加强措施下N型圆钢管相关节点力学性能的试验比较, *工程力学*, 2008, 25(11): 179-185

(18) 李自林, 朱斌, 吴亮秦, 韩庆华. N型圆钢管相贯节点滞回性能的试验研究, *建筑结构学报*, 2008, 29(6): 69-74

(19) 李自林, 吴亮秦, 朱斌, 韩庆华. N型圆钢管相关节点力学性能的试验研究. *土木工程学报*, 2008, 41(7): 48-54

- (20) 李自林, 龚能飞. 半刚性基层沥青路面温缩型反射裂缝的扩展机理分析. 公路交通科技, 2008, 25 (1) : 43-46
- (21) 李自林. 用广义协调元分析复合式多层无孔和开孔矩形薄板的振动. 地震工程与工程振动, 24 (2) : 64-68
- (22) Li zilin. Elastic Stability Analysis of Composite Multi-Layer Rectangular Thin Plate with or without Holes by Generalized Conforming Elements. Third China-Japan-US Symposium on Structural Health Monitoring and Control and Fourth Chinese National Conference on Structural Control, 2004. 10:157-160
- (23) 李自林等. 用库仑—莫尔屈服准则对厚壁球的极限分析. 应用力学学报, 2000, 17 (3) : 90-93
- (24) 李自林; 韩庆华; 刘兴业. 用广义协调元分析圆筒形和箱形井塔的自由振动. 工程力学, 2001, 18(5) :108-113
- (25) 李自林, 宋德玉. 用三角形薄板广义协调元分析开孔矩形薄板的振动[J]. 工程力学, 1998, 15(01) :53-57
- (26) 李自林; 徐秉业. 超静定梁的挠曲线初参数方程. 力学与实践, 1998, 20(2) :26-27
- (27) 李自林. 桥梁工程课程教学改革与实践. 兰州理工大学学报, 2009, 35: 310-312
- (28) 李自林. 土木工程专业道桥方向学科建设的实践. 西南交通大学学报, 2006, 7: 96-98
- (29) 李自林主编. 《桥梁工程》. 华中科技大学出版社, 2007年 (第一版)
- (30) 李自林主编. 《桥梁工程》. 华中科技大学出版社, 2008年 (第二版)
- (31) 李自林主编. 《桥梁工程》. 机械工业出版社, 2011年 (第一版), 获国家十二五规划教材
- (32) 李自林副主编. 《结构工程有限元法》. 中国建材工业出版社, 2002年
- (33) 李自林, 庞微, 马嘉蓬, 浪溅区桥墩用可置换防腐装置, 中国, 2015. 7. 1, ZL201310275189. 0。
- (34) 李自林, 李欢, 詹阳, 一种钢桥上桥面铺装层施工方法, 中国, 2015. 5. 13, ZL201310276895. 7。
- (35) 李自林, 高伟明, 孙丹, 王帅, 张凯峰, 钢管混凝土腹杆组合箱梁, 中国, 2014. 4. 23, ZL 201110397914. 2。
- (36) 李自林, 陈迅, 朱少辉, 常洁, 孙丹, 连延金, 高玉彬, 一体式公路、铁路桥梁桥墩防护装置, 2013. , 3. 20, 中国, ZL201320127507. 4。
- (37) 李自林, 石绍立, 黄辉, 高伟明, 周培远, 高国勋, 姚军, 能够防止保护层剥落的钢管混凝土桥墩, 2011. 6. 15, 中国, ZL201020618173. 7。
- (38) 李自林, 高伟明, 汪涛, 周培远, 高国勋, 黄辉, 姚军, 石绍立, 单箱多室箱梁模板, 2011. 5. 25, 中国, ZL201020597717. 6。
- (39) 李自林, 薛江, 刘鹏, 吴煜哲, 适用于顶推法施工的与永久支座合一的滚动支承, 2016. 11. 30, 中国, ZL201510660741. 7。
- (40) 李自林, 史旭东, 超长预应力钢筋牵引锁扣装置, 2017. 3. 8, 中国, ZL 201510658718. 4。
- (41) 李自林, 薛江, 刘鹏, 吴煜哲, 钢管混凝土拱肋智能温控系统, 2017. 9. 9, 中国, ZL201510660479. 6。

[关闭窗口](#)[返回顶部](#)