

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 桥梁强度、抗裂性能研究及其碳纤维（CFRP）技术在桥梁加固维修工程中的研究与应用

请输入查询关键词

科技频道

搜索

行业资讯

管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
加氢处理新工艺生产抗析气变...
超级电容器电极用多孔炭材料...
丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
库尔勒香梨排管式冷库节能技...
高温蒸汽管线反射膜保温技术...
应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
非临氢重整异构化催化剂在清...
利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

桥梁强度、抗裂性能研究及其碳纤维（CFRP）技术在桥梁加固维修工程中的研究与应用

关键词: 桥梁 强度 加固维修 抗裂性能 碳纤维技术

应用

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 初期阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 合作开发

成果完成单位: 荆州市交通局

成果摘要:

本项目采用理论研究与实际桥梁加固研究及荷载试验相结合的方法, 迅速将理论研究成果付诸旧桥加固的实际应用探索了一套有研究和应用价值的经验数据, 达到了预期的效果, 取得了良好的经济效益和社会效益, 为旧桥加固工程提供了借鉴。本项目的成功说明了碳纤维加固由不同梁板组成的桥面板, 且强度、刚度大小差异大的桥梁的技术可靠性、经济合理性。

成果完成人: 肖和平;徐家云;何晓鸣;鲍政慧;刘敦朝;刘良才;何辉;李义;董越英;郭泽平;吴晓波;张保俊;贺启蒙;刘永红;张诗

浩

完整信息

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发市

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号