

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 钢筋混凝土桥梁防碳化技术措施研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

钢筋混凝土桥梁防碳化技术措施研究

关 键 词：防碳化 钢筋混凝土桥梁

所属年份：2004

成果类型：应用技术

所处阶段：成熟应用阶段

成果体现形式：新材料

知识产权形式：

项目合作方式：其他

成果完成单位：上海市市政工程研究院

成果摘要：

近年来上海建成了大量桥梁、高架道路,对现有的桥梁混凝土现场取样测试结果显示,钢筋混凝土保护层的碳化深度已达19mm左右,强度严重降低。钢筋混凝土防碳化技术措施研究无疑将成为一个紧迫的课题。提出采用聚合物涂层来提高混凝土抗碳化能力,研究结果表明,纯丙乳液、苯丙乳液、叔碳羧酸盐乳液涂层对混凝土防碳化效果显著,其中苯丙涂层效果最佳。

成果完成人：孙家瑛;陈嘉林;孙浩;王志新;戴亚英

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- | | |
|---------------------------------------|-------|
| · 新型稀土功能材料 | 04-23 |
| · 低温风洞 | 04-23 |
| · 大型构件机器缝合复合材料的研制 | 04-23 |
| · 异型三维编织增减纱理论研究 | 04-23 |
| · 飞机炭刹车盘粘结修复技术研究 | 04-23 |
| · 直升飞机起动用高能量密封免... | 04-23 |
| · 天津滨海国际机场预应力混凝... | 04-23 |
| · 天津滨海国际机场30000立方米... | 04-23 |
| · 高性能高分子多层复合材料 | 04-23 |

Google提供的广告

>> 信息发布