

作者：章萼 冯源 来源：新华网 发布时间：2008-12-14 21:5:38

小字号

中字号

大字号

## 世界最长最宽的多塔斜拉桥在浙开工

杭州湾上第二座大桥——嘉绍跨江公路通道工程12月14日动工，其中全长2680米的主航道桥部分，建成以后将是世界上最长最宽的多塔斜拉桥。

据了解，嘉绍跨江公路通道总投资约为139.8亿元，全线按8车道高速公路标准建设，计划于2012年建成通车。大桥北起沪杭甬高速和乍嘉苏高速交叉处的南湖枢纽，跨越钱塘江，止于杭甬高速和上三高速交叉处的沽渚枢纽，总长69.462公里。

据了解，嘉绍跨江通道的跨江大桥部分位于杭州湾跨海大桥内侧，桥长10.137公里，与杭州湾跨海大桥相比，桥面要宽，达40.5米，多了两个车道，但桥长却短了三分之二。嘉绍跨江公路通道的跨江大桥主航道桥将采用主梁设刚性铰，桥跨布置为5跨428米的独柱四索面六塔斜拉桥方案。全长2680米的主航道桥部分建成以后，将是世界上最长最宽的多塔斜拉桥。现在最长的多塔斜拉桥是法国的米约高架桥，全长2460米。

出席开工典礼的浙江省交通厅厅长郭建彪介绍说，嘉绍跨江公路通道是规划中的沈阳至海口国家高速公路主要路段，也是继杭州湾跨海大桥之后，穿越杭州湾的第二个通道。

有关专家介绍，现在的杭州湾喇叭口公路交通格局呈“A”字形，而嘉绍大桥通车以后，交通格局将成为“目”字形。项目建成后，可与沪杭高速公路、乍嘉苏高速公路、杭浦高速公路、杭甬高速公路和上三高速公路等便捷地连接起来，对完善国道、省道网络具有重大意义；同时将大大缩短杭州湾两岸的时空距离，充分发挥上海龙头辐射作用，推进环杭州湾产业带建设，增强区域竞争力。对长三角经济一体化和产业结构调整升级起到极大的促进作用。

发E-mail给:  

打印 | 评论 | 论坛 | 博客

读后感言:

发表评论

### 相关新闻

- 盘点全球十大最不可思议桥梁 科技与艺术结合
- 世界最大跨铁路转体斜拉桥成功转体
- 朱效民：科学对话是通向未来的桥梁
- 美网站列全球12座最壮观桥梁 苏通大桥居首
- 苏通大桥在美获最高国际大奖“乔治·理查德森奖”
- 朱昌平：搭建中新草地学交流的桥梁
- 武汉长江大桥设计者唐寰澄获茅以升桥梁大奖
- 世界跨度最大拱桥重庆朝天门长江大桥顺利合龙

### 一周新闻排行

- 07年中国科技论文总量保持世界第二
- 《时代》周刊评出08年十大科学发现 神七太空漫...
- 教育部通知报送高校博士学科点专项科研基金资助经...
- 美研究发现：喝酒醉不醉由遗传基因决定
- 12月5日《科学》杂志精选
- 英刊评出世界十大荒谬科技预测 比尔·盖茨独占两席
- 《自然》准备撤销高被引植物学论文
- 中国科学家和诺贝尔奖擦肩而过的几个瞬间

