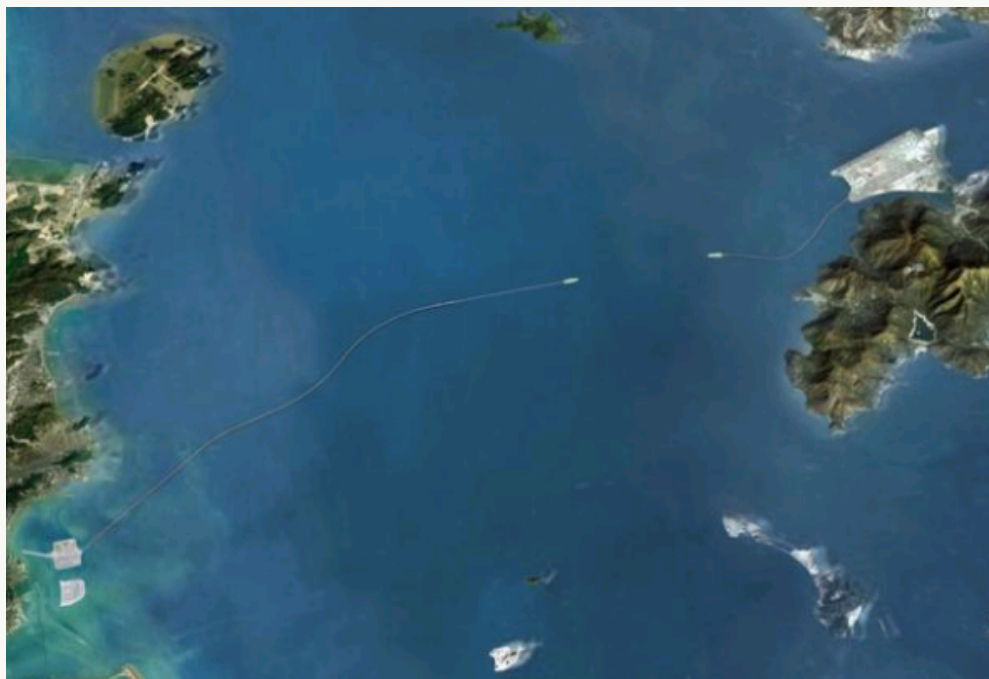


揭秘世界最长港珠澳跨海大桥 可抗8级地震16级台风



世界最长的跨海大桥——港珠澳大桥于2009年12月正式开工建设



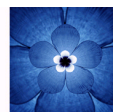
这座连接粤港澳三地的大型跨海通道造价730亿人民币

相关新闻

相关论文

- 1 世界跨径最大双层公路斜拉桥上海闵浦大桥通车
- 2 美网站列全球12座最壮观桥梁 苏通大桥居首
- 3 王梦恕院士: 港珠澳大桥最终方案开始征求意见
- 4 苏通大桥在美获最高国际大奖“乔治·理查德森奖”
- 5 武汉长江大桥设计者唐寰澄获茅以升桥梁大奖
- 6 世界跨度最大拱桥重庆朝天门长江大桥顺利合龙
- 7 杭州湾跨海大桥5月1日将全线通车
- 8 杭州湾跨海大桥: 百年工程的技术支撑

图片新闻



>>更多

一周新闻排行

一周新闻评论排行

- 1 “美貌与智慧并重” 剑桥大学校刊再发美女清凉照
- 2 北大男生下催情药强奸前女友被诉
- 3 广东首批创新科研团队及领军人才初步确定
- 4 中科院颁发2009年杰出科技成就奖
- 5 欢迎研究生申报2010吴瑞奖学金
- 6 “金砖四国” 科研实力大洗牌
- 7 美报告称赴美博士生毕业后大多选择留美
- 8 法报文章称中国科研水平远不及欧美
- 9 科学时报: 如何看博士跳楼讨学位
- 10 国家自然科学基金资助项目09年统计资料公布

更多>>

编辑部推荐博文

- 中国知识分子在改善民族素养上应该有所作为
- 概率(统计)是一种看问题的角度,也是一种智慧
- “重奖”教学就是“重视”教学吗?
- 该要牛顿的苹果还是乔布斯的苹果?
- 基金申请怎么写? (2)
- 出版问答(XVIII): Blog 中的引用有规可循



世界上最长的跨海大桥

北京时间2月1日消息，据英国《独立报》报道，世界最长的跨海大桥——港珠澳大桥于2009年12月正式开工建设，这座连接粤港澳三地的大型跨海通道造价730亿人民币(约合66亿英镑)，全长30英里(约合48公里)，可抗击8级地震、16级台风，承受30万吨巨轮撞击。

世界上最长的跨海大桥

几对情侣漫步于珠海市情侣南路，在岸边拍照，而他们的背后就是澳门，令其尽享中国南海美景。在看到澳门摩天大楼和赌场的地方，一场重大变革正在发生，六年以后当这几对情侣故地重游，他们的背后将是世界上最长的跨海大桥——港珠澳大桥。这座大桥旨在加强香港与珠江西岸的经济联系，深化粤港澳合作，进一步推动三地优势互补共同发展。

港珠澳大桥的规模绝对可以用“不可思议”四字来形容。根据规划，港珠澳大桥不仅是中国施工难度最大的跨海桥梁项目之一，也是世界上交通史上技术最复杂的建设项目之一，主体工程包括一个6648米长的海底隧道。它将进一步强化粤港澳三地的经济联系，巩固珠江三角洲作为世界上最大经济龙头之一的地位。

如今，从企业高层到普通百姓，所有人都在谈论港珠澳大桥，对于前者来说，港珠澳大桥将推动珠海周边经济发展，他们乐见这种变化；对后者而言，他们期盼着香港、澳门的经济热点带动生活质量的稳步提高。长期以来，由于政府更加重视深圳和东莞等制造业基地，珠海周边地区受到忽视。

对环境的影响降至最低程度

港珠澳大桥的设计使用寿命为120年，设六条快速车道，2016年建成以后，这座造价730亿人民币(约合66亿英镑)的跨海大桥可抗击8级地震、16级台风，承受30万吨巨轮撞击。通车速度将达到每小时60英里(约合每小时96.6公里)，也就是说，往来于两地之间只需半个小时，而目前则需要三四个小时。

过去三十年，珠江三角洲制造业基地一直是推动中国经济快速增长的发动机，中国40%的国内生产总值(GDP)由该地区贡献，所以，便利的交通网络至关重要。英国工程顾问公司奥雅纳(Arup)负责港珠澳大桥的设计工作，据该公司高层纳伊姆-侯赛因(Naeem Hussain)介绍，这个项目存在诸多技术难点。

他说：“在设计方面遭遇的挑战就是把工程对环境的影响降至最低程度。这里有大量白海豚，我们希望确保工程不会对水流造成影响。另外我们还希望保证建设不会污染河流。”因幸存的几率微乎其微，中华白海豚也被称为“海洋中的大熊猫”。

论坛推荐

- 寄语2010，本站新增许愿墙
- 斯坦福大学的《机器人动力学入门》资料
- 读后感“从媳妇到婆婆-我的科研经验”
- 阅读文献经验【转后标注】
- How to give successful oral & poster presentations
- 从媳妇到婆婆-我的科研经验（转）

[更多>>](#)

沿途景色迷人

为尽力保护这些遭受威胁的珍贵生物，珠海市专门建立方圆180平方英里的中华白海豚保护区。中国现存白海豚数量约为2000头，超过一半生活在珠江口。建设者还将竭力确保不会对该地区造成任何污染。侯赛因表示：“大屿山赤腊角机场附近将建设一条海底隧道。你不能将有高塔的桥建在机场附近。这条海底隧道将是世界上最长的。”

每个桥墩高557英尺(约合170米)，奥雅纳公司设计团队通过限制河中圆柱大小和数量，将桥墩对河口的影响降至最小程度。侯赛因说：“从香港机场出发，你将欣赏到沿途壮观迷人的景色。大桥跨越香港、珠海、澳门三地，全长约48公里。我们希望每座桥梁都有其独特面貌，同时在总体上又给人和谐、统一之美。”

港珠澳大桥已于2009年12月15日开建，第一期工程包括在珠海市附近建一个人工岛，这个小岛将成为通过港珠澳跨海大桥进入澳门的海关。该工程将建设两个人工岛。当前，多数人都选择渡轮从香港前往澳门，但他们不能携带车辆，而这种交通方式在夏日台风季节易受影响，所以，港珠澳跨海大桥将大大促进两座城市之间的商务客流。

[更多阅读](#)

[英国《独立报》报道原文\(英文\)](#)

[美网站列全球12座最壮观桥梁 苏通大桥居首](#)

[王梦恕院士：港珠澳大桥最终方案开始征求意见](#)

特别声明：本文转载仅仅是出于传播信息的需要，并不意味着代表本网站观点或证实其内容的真实性；如其他媒体、网站或个人从本网站转载使用，须保留本网站注明的“来源”，并自负版权等法律责任；作者如果不希望被转载或者联系转载稿费等事宜，请与我们联系。

[打印](#) [发E-mail给:](#)



以下评论只代表网友个人观点，不代表科学网观点。

2010-2-1 17:19:11 匿名 IP:222.212.114.*

搞基建，拉内需，本身是好事，这么大的数额如何杜绝腐败才是关键。

[\[回复\]](#)

[查看所有评论](#)

读后感言:

验证码:

