



中德隧道(盾构)技术研讨会圆满闭幕

由中国土木工程学会和德国海瑞克公司主办，由学会隧道及地下工程分会协办的中德隧道(盾构)技术研讨会，经过近4个月的筹备，于2002年6月20日—21日在北京科技会堂胜利召开。到会的代表共119人，中方代表106人，德方代表13人。在会议的开幕式上，我会谭庆琏理事长，德国驻中国大使J. B. Groger先生的代表，德国海瑞克公司的总裁Martin Herren Knecht先生分别致词。到会的学会领导还有我会唐美树秘书长和罗祥麟副秘书长，隧道及地下工程分会理事长轩辕啸雯先生。会议分别由唐美树先生、Martin Herren Knecht先生、隧道及地下工程分会秘书长陈唯一先生主持。会议期间中方4名代表和德方7名代表分别做了技术报告。

中方的技术报告有：

隧道及地下工程分会轩辕啸雯理事长做了《中国地下工程中盾构及TBM使用概况》的报告；

北京城建集团技术部长杜文库先生做了《北京地铁5号线试验段盾构法隧道技术》的报告；

中铁隧道局副总工程师万姜林先生做了《广州地铁盾构法隧道技术》的报告；

上海隧道工程股份有限公司副总工程师王鹤林先生做了《上海地铁隧道盾构法施工技术综述》的报告。

德方的技术报告有：

德国海瑞克公司总裁Martin Herren Knecht先生做了《隧道盾构技术的新发展》的报告；

德国波鸿大学教授Bernhard Maidl先生做了《德国杜伊斯堡、埃森、曼海姆地铁隧道技术及汉堡易北河底第四公路隧道技术》的报告；

荷兰Betuweroute项目经理，Jan Jonker先生做了《荷兰Betou—welinie铁路隧道技术》的报告；

荷兰Reiswaterstaat项目主管，Rob de Leeuw先生做了《荷兰Westerschelde公路隧道技术》的报告；

泰国曼谷地铁项目经理Christian Schulz先生做了《泰国曼谷地铁隧道技术》的报告；

德国海瑞克公司副总裁Werner Suhm先生做了《微型盾构及顶管技术》的报告；

德国海瑞克公司项目主管Conl Schdfele先生做了《Bahn 2000—Zurich—Thalwil地铁隧道施工技术》的报告。

技术交流结束后，代表们到北京雍和宫地铁5号线工地进行了参观。

来自 秘书处学术工作部

【关闭窗口】