



最新更新:

山大学者为宜巴高速隧道贯通做出贡献08:01:17 山东大学应善良助学金颁发仪式举行17:01:22 孙济生个人报

搜索

[首页](#) > [学术纵横](#) > [正文](#)

山大学者为宜巴高速隧道贯通做出贡献

发布日期: 2012-01-05 08:40:17 字号: 大 中 小 点击次数: 0

[本站讯] 2011年12月30日, 湖北省宜巴高速公路控制性长大瓦斯隧道工程——马家坡隧道左线, 经过业主、监理和施工单位的共同努力, 顺利贯通。山东大学承担的湖北省宜巴高速科技项目“湖北省宜昌至巴东(鄂渝界)公路隧道施工安全风险评价”为此做出了重要贡献, 得到了业主单位、施工单位和监理单位给予的高度评价。

湖北省宜昌至巴东(鄂渝界)公路位于湖北省的西端, 地处长江中、上游结合部, 沿线地势总体呈东南低, 向西部渐高的趋势, 沟谷多呈U型宽谷或V型窄谷及峡谷, 地质条件极为复杂。全线控制性工程之马家坡隧道左线总长3978m, 穿越湖北省恩施市巴东县与宜昌市兴山县县界, 地处于被称为工程禁区的巴东组软岩带内, 进口段有100余年前形成断层引起的古滑坡, 隧道中部穿过的断层破碎带, 岩石较破碎; 出口段位于不稳定斜坡上, 坡体为崩塌与坡积体混合堆积, 主要为石块、碎石、粘土, 土体松散; 隧道西南侧上有约150米煤层采空区, 隧道穿越煤系底层, 有瓦斯等气体溢出, 施工难度极高。

为确保隧道施工安全, 自2009年底, 在宜巴高速指挥部的协助下, 山东大学课题组在施工现场成立了由土建与水利学院青年教师李利平、隋斌博士带队的风险评估小组, 开展了大量的现场工作, 承担了马家坡瓦斯隧道等7条高风险隧道风险评估工作。课题组根据依托工程地质情况, 划分隧道施工风险等级, 并结合现场施工情况、超前地质预报与监控量测等施工信息, 动态评估隧道施工风险, 保证隧道安全施工; 多次对施工单位超前地质预报与监控量测工作进行现场培训, 规范操作流程, 以更好地指导隧道施工; 同时针对施工过程中揭露的不良地质情况, 提供科学的灾害处治指导意见, 确保了隧道穿越不良地质区域的施工安全。在隧道修建过程中, 土建学院院长、长江学者李术才教授多次到施工现场指导工作, 为隧道施工悉心把脉, 就采空区瓦斯监测、高地应力大变形等问题提出了建设性的意见及建议。



【作者: 石少帅 王庆瀚 来自: 土建学院 编辑: 新闻中心总编室 责任编辑: 红岩】

打印 | 分享 | 收藏

发表评论

已有 位网友发表了看法

[点击查看更多留言>>>](#)



验证码:

[发表评论](#)

新闻中心电话: 0531-88362831 0531-88369009 投稿邮箱: xwzx@sdu.edu.cn
建议使用IE6.0以上浏览器和1024*768分辨率浏览本站以取得最佳浏览效果