



学科建设

学科设置

学科队伍

- 名师风采
- 博导名录
- 硕导名录
- 教师简介

学科动态

科研动态

- 重大科研项目申报
- 科研评奖

学位论文查询

重点实验室

精品课程

当前位置: 学科建设 > 学科队伍 > 教师简介

丁春林

浏览次数: 7042 发布时间: 2012-03-21

丁春林 副教授, 博士生导师(城市轨道交通工程、铁道工程)
城市轨道交通与铁道工程系, 交通学院A651
电话: 13023270828 电子邮件: dingcl308@163.com
网址: <http://www.subgrade.net/ktzwz/Showstaff.asp?id=49>

教育背景

硕士: 西南交通大学 结构力学(1993-1996)
博士: 同济大学 道路与铁道工程(2003-2007)

工作经历

同济大学交通运输工程学院 (2000.5-至今)
上海铁道大学土木工程学院 (1996.5-2000.5)

研究方向

地铁设计理论与施工环境控制、交通隧道与地下工程安全评估和防水加固技术、工程数值模拟计算技术

主要研究成果

负责或参与了国家自然科学基金项目、铁道部科技发展计划项目、上海地铁、南京地铁、广州地铁、上海黄浦江越江隧道(打浦路隧道、大连路隧道、复兴路隧道)、上海崇明越江通道等多项科研课题, 其中有2项科研成果分获上海市和吉林省市科技进步二等奖, 1项获山东省科技进步三等奖。

申请发明专利9项, 软件著作权1项。发表学术论文50余篇, 其中第一代表作42篇, Ei收录14篇, ISTP收录2篇; 参与编写教材著作2本。

“上海市科学技术专家库”、“江苏省科技咨询专家库”、“铁道部科技专家库”成员。“岩土工程学报”、“岩石力学与工程学报”、“同济大学学报”、“天津大学学报”、“中国公路学报”等期刊和基金评审人。