

搜索:

智能模糊搜索

搜索

热门关键字: [夏永旭](#) [隧道](#) [长安大学](#) [学术](#) [111](#)

当前位置: [主页](#) > [动态新闻](#) > 列表

热点关注

- [中国交通报报道我校通风和](#)
- [长安大学隧道工程安全研究](#)
- [中国土木工程学会隧道及地](#)
- [隧道工程安全研究所2006级](#)
- [长安大学长大公路隧道防火](#)
- [夏永旭教授应邀参加第一届](#)
- [夏永旭教授关于招收研究生](#)
- [媒体称普京拟向布什建议建](#)
- [夏永旭教授主持的《长大公](#)
- [大运高速公路雁门关隧道进](#)
- [世界最长海底隧道 要由俄](#)
- [一博士研究生学术造假被取](#)

相关文章

- [一博士研究生学术造假被取](#)
- [夏永旭教授关于招收研究生](#)
- [世界最长海底隧道 要由俄](#)
- [媒体称普京拟向布什建议建](#)
- [中国土木工程学会隧道及地](#)
- [隧道工程安全研究所2006级](#)
- [中国交通报报道我校通风和](#)
- [长安大学长大公路隧道防火](#)
- [大运高速公路雁门关隧道进](#)
- [夏永旭教授应邀参加第一届](#)

## 长安大学隧道工程安全研究所成立

来源: [公路隧道网](#) 作者: [admin](#) 时间: 2008-01-13 点击:

近日,经长安大学公路学院、科技处、人事处、学校批准,长安大学隧道工程安全研究所成立。长安大学隧道工程安全研究所隶属于长安大学公路科学研究院。现有科研人员7人,其中教授1人,副教授1人,特邀研究员1人,特邀教授1人,讲师2人,工程师1人;在读博士生3人,硕士生15人。

长安大学隧道工程安全研究所在国内最早开展公路隧道通风、运营管理、防灾救灾等一系列问题的研究,取得了丰硕的科研成果,使得长安大学在公路隧道通风与防灾救灾研究方面在国内始终处于领先。长安大学隧道工程安全研究所旨在搭建研究平台,对隧道结构设计与施工控制、隧道运营通风设计、隧道运营管理、隧道防灾救灾、隧道结构病害检测与治理等一系列安全问题进行研究,推动公路隧道工程安全技术的发展,为我国的公路隧道建设与运营管理提供技术服务。

长安大学隧道工程安全研究所的主要研究方向:

(1) 隧道结构理论与施工控制。隧道结构设计参数确定、隧道施工过程中围岩稳定性分析、隧道支护结构安全数值分析、隧道施工监控量测方法与工程实践、隧道施工质量控制与管理等。

(2) 公路隧道运营通风。隧道运营环境卫生标准研究、特长隧道运营通风系统研究、通风方案优化及细部影响分析、复杂通风计算技术研究、公路隧道通风计算软件开发等。

(3) 公路隧道安全运营管理。隧道运营管理政策与法规、公路隧道安全等级、隧道运营环境检测、隧道运营交通安全评价、隧道运营管理手册编制、隧道运营管理系统等。

(4) 公路隧道运营防灾救灾。隧道灾害危害性、隧道防灾救灾对策、隧道交通事故救灾流程、隧道火灾事故救灾流程、隧道危险品救灾流程、隧道火灾时人员逃生与救援数值分析、隧道防灾救灾预案研究等。

(5) 隧道病害检测与治理。隧道病害分类与特征、病害原因与危害分析、病害检测技术与工程实践、病害治理方法与工程实践、治理效果质量验收管理系统等。

长安大学隧道工程安全研究所近年来取得的主要研究成果:

(1) 先后完成了交通部通达计划项目“长大公路隧道防火救灾对策研究”、交通部行业联合科技攻关计划项目“雁门关长大公路隧道建设与运营管理成套技术研究”、交通部科技项目“河北省公路隧道施工质量关键技术研究”、山西省交通科技项目“长大公路隧道运营管理与防灾救灾预案研究”;陕西省交通科技项目“黄土公路隧道结构设计与施工控制技术研究”、山东省交通科技项目“公路隧道裂缝、渗漏水治理技术研究”、河南省“具茨山隧道施工监控量测研究”等相关科研项目。已鉴定3项,均达到了国际领先或国际先进水平。目前承担6项相关科研任务。

(2) 先后完成了秦岭终南山公路隧道(18.004km)、雁门关公路隧道(5.65km)、龙潭公路隧道(8.69km)、夹活岩公路隧道(5.22km)、秦岭隧道(4.76km)、大华岭隧道(5.28km)、袁家庄隧道(10.92km)等隧道的通风方案、运营管理、防灾救灾研究,以及包家山隧道

(11.18km)、太平山隧道(6.72km)、石家山隧道(5.90km)、四人八埝隧道(4.88km)、赣鄂隧道(6.94km)、九岭山隧道(5.42km)、乌池坝隧道(6.70km)、钟公隧道(6.20km)等10余座长大公路隧道的通风方案的技术咨询和设计评审。

(3) 首次提出了我国公路隧道安全等级的划分;研制了我国第一部长大公路隧道防灾救灾预案;成功地组织了国内最大规模的公路隧道灭火救灾实战演习;编制了我国第一部公路隧道运营管理手册。

(4) 完成了广州东绕超大断面隧道、深圳盐排双连拱隧道、南京梯子山隧道、青海青沙山隧道、

河北长安岭隧道、山西常家山隧道、湖北鸭琴隧道、河南具茨山隧道、四川锦屏电站厂区隧道、陕西矮子坪双连拱隧道、羊泉沟双连拱隧道、彦麦沟隧道、道南隧道、汉寨隧道、吴堡隧道、延安隧道等近20座公路隧道的施工过程围岩及结构稳定性数值分析工作。

(5) 开发公路隧道通风设计计算软件2套；隧道施工质量管理软件1套；隧道病害治理质量管理软件1套；工程材料管理软件1套。

(6) 先后获得省部级一等奖2项，二等奖3项，三等奖1项；在核心期刊发表有关科研论文40余篇。

所长：夏永旭 教授（博导）

副所长：王永东 讲师

夏永旭：029-88498307 13709258640

E-mail: [yongxuxia@126.com](mailto:yongxuxia@126.com)

王永东：029-82334838(办) 029-82335616

E-mail: [wydchdgl@163.com](mailto:wydchdgl@163.com)

通讯：西安市南二环中段长安大学330信箱

邮政编码：710064

网页：[公路隧道网](#)

[ [打印](#) ] [ [关闭](#) ]



上一篇：没有了

下一篇：[夏永旭](#)

Copyright © 2008 - 公路隧道网 - 长安大学隧道工程安全研究所

西安市南二环路中段长安大学 - (029)82334838 - [yongxuxia@126.com](mailto:yongxuxia@126.com) - 长安大学校本部444信箱

**Road  
Tunnel**