



学科建设

学科设置

学科队伍

- 名师风采
- 博导名录
- 硕导名录
- 教师简介

学科动态

科研动态

- 重大科研项目申报
- 科研评奖

学位论文查询

重点实验室

精品课程

当前位置: 学科建设 > 学科队伍 > 教师简介

练松良

浏览次数: 6465 发布时间: 2012-03-21

练松良 教授, 博士生导师 (城市轨道交通与铁道工程)
交通工程系, 交通学院A649
电话: 13916313266 电子邮件: liansl6634@126.com
网址: <http://lslxyd.web9.dnssky.com/>

教育背景

本科: 上海铁道学院 铁道工程 (1977-1981)
硕士: 上海铁道学院 铁道工程 (1981-1984)

工作经历

2004年4月至今 铁道学报编委
1997年5月至1998年5月 在加拿大科学院地面运输技术研究中心进修一年
1997年8月至今 同济大学交通运输工程学院任教, 教授、博导
1991年8月至1997年7月 上海铁道大学土木工程系轨道教研室任教, 副教授
1987年7月至1991年8月 上海铁道学院土木工程系轨道教研室任教, 讲师
1984年8月至1987年7月 上海铁道学院土木工程系轨道教研室任教, 教员

研究方向

轨道结构力学分析, 轮轨关系, 结构振动分析

主要研究成果

1956年5月16日出生于浙江象山。参加上海市土木工程学会和中国铁道学会。任第五、第六届《铁道学报》编委, 自然科学基金评审专家, 上海等省市的科技奖评审专家, 上海市工程评标专家库专家等。1991年8月被评为上海市高校优秀青年教师, 1998年获得铁道部科技进步二等奖, 2003年获中国茅以升科技教育基金奖。多次获得校级奖励。

长期从事铁路轨道结构、轮轨关系的教学和科研工作。多年来, 一直承担本科生和研究生课程的主讲。自1998年以来, 指导博士研究生近15名, 硕士研究生近20名, 其中已有多名学生已晋升为教授和副教授。承担国家自然科学基金“轨道结构动力特性与列车速度关系的理论研究”、“提速线路轨道平顺性与车辆动力响应之间关系的研究”等课题; 铁道部“高速铁路路桥过渡段轨道刚度合理匹配的试验研究”、“既有线提速200km/h关键技术的试验研究--轨道几何不平顺管理标准和养护技术的研究”等课题; 和上海市“上海地铁13号线下穿越自然博物馆环境振动治理相关研究”等纵向研究项目共10多项; 承担铁路局、城市轨道交通的研究项目30余项, 主要研究内容有: 不同轨道结构的动力性能研究、轨道结构的受力测试与分析、轨道几何形位不平顺对行车平稳性和安全性的影响、轨道不平顺谱的分析与研究、轮轨磨耗的研究、轨道交通对环境振动影响的研究、不同轨道结构的振动特性研究等。研究成果有: 在内燃牵引下减缓曲线钢轨侧面磨耗的研究, 减轻重载列车轮轨磨耗的研究, 铁路线路纵断面竖曲线与平面缓和曲线重叠设置条件的研究, 轨道交通减振降噪对策及控制技术综合研究等10几项科研成果。在国内主要学术期刊上发表论文有: 曲线钢轨不均匀侧磨的成因分析, 曲线轨道受力的动态计算在钢轨侧磨分析中的应用, 轨道结构几何参数对曲线钢轨侧磨影响的研究, 客货混运线路轨道不平顺不利波长的分析研究, 路桥过渡段轨道结构的动力性能试验研究等论文70余篇。发表专著《铁路曲线钢轨磨耗及其减缓措施》、《轨道动力学》2部, 编写教材《轨道工程》2部。

