



博
学
力
行
守
正
拓
新

张起森教授

作者: 2016-03-28 16:23:01

张起森教授

作者: 2006-01-03 17:35:00



张起森, 男, 教授, 博士生导师, 1939年11月生于江西会昌, 历任我校土木系、路桥系副主任, 道路设计研究所所长、总工, 原长沙交通学院院长助理、副院长, 育才-布朗交通咨询监理有限公司董事长。我校道路与铁路工程学科带头人, 交通部重点试验室学术委员会主任, 土木工程教授, 博士生导师, 中国公路学会理事, 湖南省力学学会副理事长, 湖南省公路学会副理事长, 美国沥青路面专家协会(AAPT)高级会员, 国际道路与机场技术委员会常务委员会委员, 国际沥青路面协会(ISAT)会员。

张起森教授1965年毕业于湖南大学土木系, 获硕士学位。从事公路工程教学和科研近四十年, 主要研究方向为路面结构强度原理及设计理论与方法、土工合成材料加固机理与应用等。是我国道路工程有限元分析与应用研究方向的开拓者与奠基人, 在路面结构强度理论, 特别是沥青路面开裂、土工合成材料等方面的研究在国内处于领先地位。

张起森教授主持和参加国家、省部级科研课题数十项, 其中, “柔性路面的设计方法”、“半刚性基层沥青路面研究”、“沥青路面低温抗裂设计指标与计算方法研究”等十余项成果, 分别获得国家与省部级科技进步奖, 其中大部分科技成果已纳入各种设计、施工与试验规范(规程), 直接指导工程设计与施工, 为国家创造了显著的社会、经济效益。

主编与参编专著、教材10本(由人民交通出版社、湖南科技出版社出版), 代表性著作有《道路工程有限单元分析法》、《半刚性基层沥青路面研究》等。在国内外重要学术刊物上及国际、国内重大学术会议上发表论文100余篇。曾获得交通部“全国交通战线先进科技工作者”、“湖南省优秀科技工作者”及“湖南高校优秀科技工作者”, 1992年起享受国家有突出贡献专家津贴。

从1985年和1995年起, 分别指导道路工程专业硕士研究生40余名, 博士生17名, 其中有的已成为教授、副教授、高级工程师等学术技术骨干或管理层负责人。

作为高级访问学者, 1988-1992年期间先后在英国诺丁汉大学任客座研究员, 澳大利亚新南威尔士大学考察、学习, 并先后十余次参加各种大型国际学术会议。

上一篇: [蒋少青教授](#)

下一篇: