



▶ 无车日活动 ▶ 会议信息
▶ 交通黄页 ▶ 人才招聘



杂志简介

投稿

查询

征稿简则

论文模板

中图分类号

本刊声明

专家审稿

《城市交通》

搜索

编委团队

内容



我们的团队



2009年第1期



城市轨道交通客流预测专题

2008年第6期



步行与自行车交通专题

过刊检索

2009	2008	2007
2006	2005	2004
2003	2002	2001
2000	1999	

规划道路网密度指标调整之思考

点击数: 498

[点击查看PDF全文](#)

文章编号: 1672-5328 (2004) 03-0046-03

王召森
(中国城市规划设计研究院, 北京 100044)

摘要: 本文从适应城市化、机动化水平不断提高的需要, 适应现代化交通管理的需要, 提高公共交通竞争力的需要, 道路系统功能协调的需要以及适应市场经济用地模式的需要等五个方面来探讨规划道路网密度指标的调整。根据上述分析得出的结论, 提出了对规划道路网密度指标调整的建议。

关键词: 道路网密度; 道路网布局模式; 交通信号控制系统; 公交线路网密度

Consideration on Density of Urban Road Network

WANG Zhaosen
(China Academy of Urban Planning and Design, Beijing 100044, China)

Abstract: This paper discusses reasonable density of urban road network meeting requirements. There are five aspects: requirement of urbanization and motorization, requirement of modern traffic management, requirement of public transport efficiency, requirement of function coordinate of urban road system, and requirement of market economy land-use mode. Reasonable density of urban road network based on the conclusion of these analyses is proposed.

Keywords: density of urban road network; urban road network distribution mode; traffic signal control system; density of public transportation network

广告刊例

协办咨询

期刊订阅

读者评刊

联系我们

相关杂志



住房和城乡建设部城市交通工程技术中心
住房和城乡建设部地铁与轻轨研究中心
中国城市规划设计研究院城市交通研究所

京ICP备06001670号© 2000-2006版权所有