



▶ 无车日活动 ▶ 会议信息
▶ 交通黄页 ▶ 人才招聘



《城市交通》

搜索

编委团队

内容



我们的团队



2009年第1期



城市轨道交通客流预测专题

2008年第6期



步行与自行车交通专题

过刊检索

2009	2008	2007
2006	2005	2004
2003	2002	2001
2000	1999	

城市道路交通与广场的互动关系研究——以景德镇市人民广场为例 点击数: 505

[点击查看PDF全文](#)

文章编号: 1672-5328 (2005) 02-0047-04

曹春霞¹ 王刚²

(1. 青岛市崂山区城市规划建设局, 青岛 266061; 2. 山东科技大学建筑系, 青岛 266510)

摘要: 城市中的广场和道路作为城市的共同组成单元, 二者之间构成的点线交融的关系对城市空间的发展起着至关重要的作用, 同时, 城市空间形态的演变对二者的关系又产生一定的反作用。从动态的观点出发, 以发展的思维研究了基于城市空间形态的道路交通与广场的互动关系。以景德镇市人民广场及其与周边道路的关系作为一个典型案例加以具体分析, 以期找到城市点、线、面三者之间的和谐共生之道。

关键词: 城市空间形态; 道路; 广场; 互动关系

中图分类号: TU984.11+3

文献标识码: A

Research on the Interactive Relation between Roads and Squares: Evidence from Renmin Square of Jing Dezhen

CAO Chunxia¹, WANG Gang²

(1. Urban Planning Construction Bureau of Laoshan District of Qingdao, Qingdao 266061, China; 2. Department of Architecture, University of Science and Technology of Shandong, Qingdao 266510, China)

Abstract: Squares and paths are both the components of a city. The compound relation of nodes and lines plays a significant rule in the development of urban space shape. At the same time, urban space shape is also counteractive to the relation between them. In order to find the concordant way with nodes, lines and flats, the interactive relation between roads, squares and space shapes with the dynamic viewpoint in the case of the transform of Renmin Square of Jing Dezhen is researched.

Keywords: urban space shape; road; square; interactive relation



住房和城乡建设部城市交通工程技术中心
住房和城乡建设部地铁与轻轨研究中心
中国城市规划设计研究院城市交通研究所

京ICP备06001670号© 2000-2006版权所有