

2015绿色公路发展论坛

绿色公路政策与关键技术应用 8月25日报到, 8.26-27开会 南京

“新一代公路基础设施维护关键技术、重大装备与示范” 重大科技专项研究成果交流推广会

8月31日报到, 9月1日会期1天 重庆

会员登录

用户名:

密码:

投稿 会员

登录

注册

找回密码

联系方式

秘书长信箱: LWJ@chinahighway.com

电话: (010)64951487

传真: (010)64951487

联系人: 乔云

友情链接

中国交通运输部 中国科学技术协会
中国公路网 中路社区 中路博客 中路书城
中国公路学会公路环境与可持续发展分会
隧道工程分会 客车分会 北京公路学会
公路环境与可持续发展分会 上海公路学会
辽宁省公路学会 陕西省公路学会 吉林省公路学会

江苏省公路学会 安徽省公路学会
江西省公路学会 山东省公路学会
湖南省公路学会 海南省公路学会
宁夏区公路学会 新疆区公路学会
浙江公路学会 重庆公路学会 陕西公路勘察设计院

中国公路学会筑路机械分会
中国公路学会养护与管理分会
新疆生产建设兵团公路学会

天津城建集团有限公司
江西飞尚科技有限公司
广州路翔股份有限公司
北京天成墨特莱科技有限公司
南京联众建设工程技术有限公司
宁波移工结构监测与控制工程中心有限公司

宁波绿源灯具股份有限公司
中文第四公路工程局有限公司
四川森森化科技有限公司
广东易山重工股份有限公司
中铁上海工程局有限公司
林森天津工业有限公司
河北中股国际胶带有有限公司
重庆大唐科技股份有限公司
湖南联智桥隧技术有限公司
山西省交通规划勘察设计院
湖北省高速公路实业开发有限公司

内容

2014年中国客车学术年会在合肥举行

[日期: 2015-02-09]

来源: 中国公路学会 作者: kq

[字体: 大 中 小]

1月17日,中国公路学会客车分会主办,合肥国轩高科动力能源股份公司协办的2014年中国客车学术年会在合肥举行。来自国轩高科、客车企业、配套企业、专家学者、媒体记者等近200位代表与会。本次年会的主题是“创新驱动绿色未来---新能源客车核心技术发展趋势和应用前景”。随着社会各届对新能源客车的期待以及技术可能性的进步,以“电”为主导的新能源客车技术正常吸引着业内外外的投资,并正在取得越来越丰硕的成果。

“2014中国客车学术年会”由客车分会秘书长胡选儒主持。中国公路学会乔云副秘书长致辞,指出了客车行业发展须以国家政策为导向,以用户用得起为目标,积极推进客车产业乃至新能源客车产业的技术进步,中国公路学会客车分会将积极为政府做好参谋,为企业做好服务。

本次学术年会的协办方合肥国轩高科动力能源股份公司董事长李缜致欢迎词,李缜谈到:“我对新能源客车之电驱动客车充满信心,也认为是历史的必然。追溯历史,电动汽车发展同步甚至早于内燃机汽车,但受制于电池储能技术,发展不充分。今天,我们迎来了新能源电驱动客车发展的历史性机会,国轩高科正在致力于电池技术的发展,已经成为国内首屈一指的动力电池研发制造基地。国轩高科将以饱满的热情、可靠的技术,俱进的研发来推进电驱动客车技术升级与进步,与中国新能源客车行业发展共进。”

中国公路学会客车分会理事长王奇英做主题报告《迎接2015年新能源客车发展大潮》,报告指出,节能减排、发展低碳经济已日益成为世界发展的主流。新能源汽车代表汽车产业的发展方向,尤其是发展新能源客车,对我国改善能源结构、减少空气污染、推动产业升级具有积极意义。中国公路学会客车分会以服务“绿色交通”建设为目标,着力推广新能源客车相关技术、发产业政策业指导,以贯彻标准要求为重点,发推广关键技术为方法,努力推进新能源客车在客车行业的实际应用,加快实现新能源客车的经济效益、社会效益和环效益。2015年,新能源客车充满期待,客车分会将紧紧围绕三个重点来开展工作:一、不断丰富和完善新能源客车标准,夯实新能源客车发展基础,包括制定和完善新能源客车标准的紧迫性和必要性;二、认真研究产业政策,推动新能源客车技术进步;三、加强市场监控,促进新能源客车健康发展。

国家863节能与新能源汽车重大项目监理咨询专家组组长王秉刚发表主题演讲,畅谈了他对新能源客车发展的前沿思考,对新能源客车的技术路线方向进行了详细的分析对比与阐述,首次在公开场合详细解读了电动客车的七个类型,也提出了电动客车在安全济、经济性、环境友好性、使用方便性等评价体系,用于对产品技术进行评价。演讲过程精彩纷呈、内容新颖,引得了在场听众的热烈掌声。

北京理工大学林程教授发表了《电动客车发展现状及技术展望》的主题演讲,林程以北京理工大学十几年以来开展电动客车研究在背景,阐述了电动客车发展的必要性、技术的可能性、使用的经济性、电池的发展性。他表示,电动客车在方便性、安全性、经济性等方面的指标跟传统柴油客车还存

贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司

司

中文智能科技股份有限公司

上海市政工程设计研究总院集团有限公司

中立路桥建设有限公司

中铁大桥局股份有限公司

中铁十六局集团有限公司

北京城建华晟交通建设有限公司

中立投资有限公司

陕西科润公路沿线设施工程有限公司

中国国际工程咨询公司

西平中国有限公司

深圳中兴力维技术有限公司

深圳市全智聚能科技有限公司

北京泰天科技集团有限公司

重庆交通职业学院

济南金田公路工程有限公司

武汉武大卓越科技有限责任公司

中铁三局集团有限公司

甘肃省交通建设集团有限公司

广州普勒付交通科技有限公司

六盘水智立达科技发展有限公司

荆门市鑫福瑞交通安全设施有限公司

安徽皖桐长江高速公路有限公司

合肥市正茂科技有限公司

武汉科技大学

上海嘉珏实业有限公司

长江勘测规划设计研究有限责任公司市政与
交通院

在一些差距，这需要国家的创新鼓励，也需要企业的前沿研究。

长安大学陈荫三教授也专程来到年会，发布了《客车市场专题报告》，客车分会高级技术顾问裴志浩讲述了《客车标准对新能源客车技术发展的作用》，另外，宇通客车、安凯客车、苏州金龙、东风扬子江分别发言，就新能源客车技术研究成果交流。学术年会最后发布“纯电驱动，绿色交通”倡议书，这也是新能源客车行业第二份倡议书，继续呼吁电驱动、零排放。

阅读：153 次
【 打印 】

上一篇：中国公路学会与山东交通学院签订战略合作框架协议

下一篇：在京公路界新春茶话会成功举办