



您的位置: 中国汽车工程学会 > 学术交流·国际合作 > 关于FISITA 2012世界汽车工程年会征文延期的通知

详细信息

关于FISITA 2012世界汽车工程年会征文延期的通知

作者: 学术部 发布时间: 2011-11-24 11:49:51 来源: 中国汽车工程学会

“FISITA 2012世界汽车工程年会暨展览会”定于2012年11月27日-30日在北京, 国家会议中心举办。作为本届年会及展览的主办单位, 中国汽车工程学会诚挚邀请您及贵企业的广大工程师参与此次盛会。

国际汽车工程学会联合会(FISITA)是全球37个国家汽车工程学会的联合组织, 覆盖17万余名汽车工程师。首届FISITA年会于1947年在巴黎举办, 经过60多年的发展, 每两年一届的FISITA世界汽车工程年会已成为全球最负盛名的汽车工程技术大会, 每届都吸引来自世界各地的数千名企业高管、资深工程师参会。FISITA 2012年会在中国举办, 必将成为中国汽车工业从大到强发展过程中的标志性事件之一, 将成为中国汽车企业和工程师学习、展示、交流、合作的绝佳平台。

FISITA 2012年会的主题为: 更绿色、更高效、可持续——低碳时代的汽车与交通。年会内容包括会议、展览、学生和青年工程师活动、技术参观和社交活动等丰富多彩的活动。预计参会人数达到2000人以上, 其中国内和国外代表各有1000人; 论文投稿的数量预计在1000篇左右, 最终录取500-600篇。

当前, FISITA 2012年会正在进行全球范围的征集论文, 征文范围包括先进内燃机技术、未来汽车动力、先进变速器及动力传动系统、汽车电子、汽车设计、汽车安全技术、底盘集成技术、先进汽车制造技术、车联网与智能交通、振动噪声控制(NVH)等10个技术主题。

本次FISITA年会征文工作得到了国内整车企业、零部件公司、科研院所和重点高校的大力支持。已有多家国内外知名整车和零部件公司积极组织内部征文和评选, 筛选最能代表公司科研成果的论文参会交流。欢迎更多企业和院校组织科研人员投稿, 在FISITA 年会这个国际汽车技术交流平台上充分展示和交流。

近日, 从部分单位获悉, 由于各种原因, 论文工作恐不能在2011年11月30日前完成投递。希望延长投递论文的时间。

综合考虑各方面原因, 经FISITA 组委会审议通过, 将论文大摘要提交截止日期延长至2011年12月31日(原定为2011年11月30日)。论文录取、论文全文提交日期不变。

论文投稿链接: <http://www.fisita2012.com/authors/dashboard>
欢迎各单位积极组织技术人员尽快投稿。

个人会员 / 团体会员
请继续登录旧版网站享受相关服务
旧版入口

用户名:
密码:
[登录] [忘记密码]
个人注册 [单位注册]
说明
* 个人会员可以使用会员证编号或者注册的电子邮箱为用户名, 首次登录密码为会员证编号。
* 团体会员可以使用单位全称或者会员代码为用户名, 首次登录密码为111111。
* 请会员尽快登录系统并更新密码及相关信息以保证数据安全。
* 普通用户请首先注册。

- 会员服务 最新动态
- 个人会员 入会说明
- 团体会员 入会说明

- ★ 学会重大活动
- 每年 中国大学生方程式汽车大赛
2011年10月17-21日
地点: 上海
 - 每年 中国汽车工程学会年会
2011年10月26-29日
地点: 北京
 - 每年 汽车自动变速器技术研讨会
2012年4月
地点: 北京
 - 每年 先进汽车电子技术研讨会
2012年3月
地点: 北京
 - 荐 2012 世界汽车工程年会
2012年11月27-30日
地点: 北京
 - 荐 北京车展
2012年4月25-5月2日
地点: 北京

== 官方网站 ==

== 研究院校 ==

== 国外组织 ==


== 合作伙伴 ==

声明：凡未在本网页刊登的展会、会议信息，均为非中国汽车工程学会举办、承办、支持活动，请谨慎报名参加！

快捷工具

 资料下载

 历史回顾

 热点问题

 招聘信息

 联系我们

 邮箱登录

关闭