

国家863课题“纯电动商用车（M3/N3类）动力系统平台技术攻关”通过技术验收

日期：2014年08月22日 北京市科委

2014年7月31日，科技部高技术中心组织专家，对北京理工大学牵头承担的863计划现代交通技术领域“电动汽车关键技术与系统集成（一期）”重大项目“纯电动商用车（M3/N3类）动力系统平台技术攻关”课题进行了验收。验收专家组听取了课题组长林程教授的验收汇报，查验了现场，试乘了课题组研发新一代纯电动客车，审阅了验收材料，经专家组质询和认真讨论一致同意课题通过技术验收。

该课题由北京理工大学牵头，联合中信国安盟固利动力科技有限公司，北京普莱德新能源电池科技有限公司，大洋电机新动力科技有限公司，上海电驱动有限公司，北京理工华创电动车技术有限公司等电动汽车产业链关键环节优势企业共同承担，课题总经费3912万元，其中国拨经费1912万元。

课题在“十一五”相关科技成果的基础上，进行了纯电动商用车动力系统关键技术的深入研究和攻关，完成了纯电动商用车动力系统技术平台的工程化设计，实现了商用车平台的系列化。课题研发了高效永磁同步电机，开发了4挡电动商用车专用变速器，构成了新型一体化动力驱动与传动系统总成；研发了可更换锂离子动力电池系统、车载总线网络及控制系统、高效电动化附件系统。课题研究成果在北汽福田、一汽大连、一汽青岛等企业得到推广应用，已有6款整车产品获得国家公告，并在北京市开展了纯电动客车和纯电动环卫车的示范运行。基于课题研究成果完成的“系列化纯电动专用车关键技术及产业化”项目获得2013年度北京市科学技术一等奖。

打印本页 ▶

关闭窗口 ▶