

## 中国汽车工业研发投入的国际比较研究——基于全球研发投入 2000强企业的实证分析

投稿时间：2015-05-15 [点此下载全文](#)

引用本文：崔维军,傅宇. 中国汽车工业研发投入的国际比较研究——基于全球研发投入 2000强企业的实证分析[J]. 全球科技经济瞭望, 2015, 30(6):59~65

摘要点击次数：44

全文下载次数：57

作者	单位
崔维军	南京信息工程大学中国制造业发展研究院
傅宇	南京信息工程大学经济管理学院

基金项目: 教育部人文社会科学青年项目(11YJC630035)、中国制造业发展研究院2013年度开放课题(SK20130090-6)和国家自然科学基金项目(71173116)资助。

中文摘要: 企业研发投入行为能客观反映企业创新活跃程度,进而反映产业或国家的创新能力。本文基于欧盟产业研发投入报告所提供的数据,比较分析了中国与美国、日本、韩国、英国、法国、德国和印度7个国家汽车和零件企业研发投入的差异。研究发现,近年来,中国汽车和零件企业创新活跃程度不断提高,在行业内已经具备较强的竞争力,中国正在从汽车制造大国向汽车强国转变,但是,中国汽车和零件企业研发投入和研发强度与主要创新型国家尚有较大差距。本研究对于了解我国汽车和零件企业研发投入现状,推进创新型国家建设有一定借鉴意义。

中文关键词: 汽车工业; 研发投入; 国际比较; 研发强度

## International Comparison of R&D Investment in Automobiles & Parts Industry: an Analysis Based on Top 2000 Investors

Abstract: Enterprise R&D investment can make known the enterprise innovation activity, and reflect a country's or industries' innovation ability. Based on the data from EU industrial R&D investment scoreboard, this paper compared the R&D investment of Chinese automobiles & parts enterprises with other 7 countries including USA, Japan, South Korea, Britain, France, Germany and India. Study showed that R&D investment of automobiles & parts companies in China grew rapidly, and China was changing from a major automobile producer to a major technology innovator, but there was still a huge gap in R&D input and R&D intensity between China and other developed countries. This research is meaningful to understand the current status of automobiles & parts enterprises' R&D investment in China.

keywords: automobiles & parts industry; R&D investment; international comparison; R&D intensity

[查看全文](#) [查看/发表评论](#) [下载PDF阅读器](#)

版权所有:《全球科技经济瞭望》编辑部

主管单位: 中华人民共和国科学技术部 主办单位: 中国科学技术信息研究所 科学技术文献出版社 地址: 北京西城区三里河路54号266室

邮政编码: 100045 电子邮件: liaowang69@126.com

技术支持: 北京勤云科技发展有限公司