

2018年11月29日 星期四

[首页](#)[期刊简介](#)[编委会](#)[投稿征稿](#)[期刊订阅](#)[公告](#)[过刊浏览](#)[联系我们](#)

重点国家电动汽车产业政策效果分析

投稿时间：2015-05-15 [点此下载全文](#)

引用本文：周伟,程如烟,负强,赵蕴华.重点国家电动汽车产业政策效果分析[J].全球科技经济瞭望,2015,30(6):51~58

摘要点击次数: 388

全文下载次数: 707

作者	单位
周伟	中国科学技术信息研究所
程如烟	中国科学技术信息研究所
负强	中国科学技术信息研究所
赵蕴华	中国科学技术信息研究所

基金项目:中外创新对话专项“中美在主要科学和技术领域的差距研究”；国家科技支撑计划课题“电动汽车技术预测及决策支持应用示范”（2013BAG06B04）；国家科技支撑计划课题“电动汽车专题数据库建设”（2013BAG06B02）。

中文摘要:电动汽车是新能源汽车的一种重要类型，发展清洁高效的电动汽车，有利于节能减排，促进中国汽车产业升级，对经济社会的可持续发展将产生积极影响。本文以美国、德国、法国、日本和中国五个国家为研究对象，采用客观评价结合专家打分法，从“投入-产出-环境”三个维度对各国电动汽车产业政策实施效果进行量化分析，针对中国与发达国家之间的差距，分别从产业政策投入指数、产出指数和环境指数各个层面进行了深入探讨，为管理部门今后制定和完善产业政策提供数据支持和决策依据。

中文关键词:中国；电动汽车；产业政策；评价方法；发达国家

Study on the Industrial Policy Implementation of Electric Vehicles in China & Abroad

Abstract: Electric vehicle is an important type of new energy vehicle, which is not only helpful to energy conservation, but also to the promotion of Chinese automobile industry upgrading and sustainable development of economy and society. The paper, focusing on five key countries including America, Germany, France, Japan and China, gives a comprehensive analysis on the implementation effect of their electric vehicles policies using objective evaluation method combined with expert scoring. Three-dimension evaluation system is established from “input - output - environment” aspect. The gap of industrial policy implementation between China and other developed countries is analyzed quantitatively in terms of input index, output index and external factors. The evaluation result can provide data support and decision-making proof for the revision and improvement of Chinese electric vehicle industrial policy.

keywords: China ; electric vehicle ; industrial policy ; evaluation ; developed countries

[查看全文](#) [查看/发表评论](#) [下载PDF阅读器](#)

版权所有：《全球科技经济瞭望》编辑部

主管单位：中华人民共和国科学技术部 主办单位：中国科学技术信息研究所 科学技术文献出版社 地址：北京西城区三里河路54号266室

邮政编码：100045 电子邮件：liaowang69@126.com

技术支持：北京勤云科技发展有限公司