



汽车与交通工程学院

Automobile And Traffic Engineering

[首页](#)
[学院概况](#)
[本科生培养](#)
[研究生培养](#)
[科研工作](#)
[学生工作](#)
[实验中心](#)
[党建工会](#)
[校企合作](#)
[万得车队](#)
[校友风采](#)

首页 > 科研工作 > 科研成果 > 正文

科研工作

[科研成果](#)

[科技平台](#)

[学术交流](#)

2016年核心论文

2017年01月05日 08:42

序号	部门	论文题目	第一作者	发表刊物	发表时间	奖励情况
1	汽车	Research on the Intelligent Control and Simulation of Automobile Cruise System Based on Fuzzy System	陈学文	Mathematical Problems in Engineering	2016.05	SCI
2	汽车	Physical interpretation of the J2 integral by identifying the associated crack translation	刘从浩	Journal of Mechanical Science and Technology	2016.07	SCI
3	汽车	汽车驱动桥新型差速器结构设计及运动分析	陈双	机械传动	2016.07	CSCD
4	汽车	汽车七自由度主动悬架时域响应与仿真	陈学文	机械设计	2016.12	CSCD
5	汽车	汽车巡航智能跟随控制与仿真	陈学文	辽宁工程技术大学学报(自然科学版)	2016.04	北大核心
6	汽车	汽车巡航智能控制策略及仿真研究	陈学文	机械设计与制造	2016.04	北大核心
7	汽车	基于CAD技术的连杆结构强度评价及疲劳特性研究	杜宪峰	机械设计与制造	2016.11	北大核心
8	汽车	基于CARSIM的气缸盖流固耦合温度场预测研究	杜宪峰	车用发动机	2016.06	北大核心
9	汽车	基于Carsim的汽车ABS整车控制研究	郝亮	中国工程机械学报	2016.12	北大核心
10	汽车	考虑驾驶员特性的四轮独立驱动电动汽车转向控制研究	李刚	科学技术与工程	2016.10	北大核心
11	汽车	四轮轮毂电机电动车横摆力矩模糊控制研究	李刚	机械设计与制造	2016.03	北大核心
12	汽车	基于ADAMS的某SUV前悬架仿真分析及优化	秦玉英	机械设计与制造	2016.11	北大核心
13	汽车	重型汽车行驶平顺性的建模与仿真分析	秦玉英	机械设计与制造	2016.10	北大核心
14	汽车	减振器橡胶衬套疲劳试验台结构设计	孙晓帮	机床与液压	2016.04	北大核心
15	汽车	不同驾驶员反应时间对汽车防撞安全距离的影响研究	唐阳山	科学技术与工程	2016.01	北大核心
16	汽车	驾驶员对汽车防撞安全距离检测仿真研究	唐阳山	计算机仿真	2016.07	北大核心
17	汽车	基于图像识别技术的减振器示功图能量标定方法	王天利	液压与气动	2016.06	北大核心
18	汽车	影响悬架性能的参数对车辆平顺性的仿真分析	张丽萍	机械设计与制造	2016.09	北大核心
19	汽车	橡胶油管称重传感器的设计与性能试验	郑利民	机床与液压	2016.08	北大核心
20	汽车	车用交流发电机整机的模态分析与试验研究	段敏	微特电机	2016.09	北大核心
21	汽车	电动车驱动防滑控制策略研究	段敏	机械设计与制造	2016.02	北大核心
22	汽车	基于刚柔耦合模型探究横向稳定杆对整车性能影响	段敏	机械设计与制造	2016.04	北大核心
23	汽车	基于BP神经网络的电动轮汽车驱动控制系统仿真研究	刘树伟	机械设计与制造	2016.12	北大核心
24	汽车	减振器橡胶衬套疲劳试验台结构设计	孙晓帮	机床与液压	2016.04	北大核心
25	汽车	基于虚拟仪器的减振器橡胶衬套试验系统减振器橡胶衬套疲劳试验台结构设计	孙晓帮	橡胶工业	2016.01	北大核心

相关链接

[辽宁省汽车零部件产业校企联盟](#)

[辽宁省汽车工程实验教学示范中心](#)

[合肥工业大学汽车与交通工程学院](#)

[辽宁省新能源汽车产业技术创新联盟](#)

[吉林大学汽车工程学院](#)

[中国汽车工业学会](#)

联系方式

E-mail : automobile@lnut.edu.cn

电话 : 0416-4198484

地 址 : 辽宁省锦州市古塔区士英街169号

@ 辽宁工业大学 | 121001 | 辽ICP备15014757号