

关键字 

您好! 今天 2018年12月28日 星期五

首 页 学院介绍 招生简章 导师风采 创新基地 参考信息 考研问答 政策文件 资料下载

## 导师风采

名师风采  
博士生导师  
硕士生导师

## 熊锐

文章来源：机电工程学院 发布单位：广东工业大学研究生招生信息网 发布日期：2016年09月28日

### 熊锐 XIONGRUI 教授



所属学院： 机电工程学院

导师类别： 硕士生导师

科研方向： 汽车节能与排放控制；车用发动机关键技术

硕士招生学院： 机电工程学院

**个人简述** (限300字) 主持或参与完成了包括国家自然科学基金、教育部博士点基金内的多项科研项目，获省部级科技成果奖一等奖1项，二等奖2项，三等奖1项，优秀奖1项

在国内外学术刊物上发表论文53篇，主编教材5部

**学科领域** 科学学位：

车辆工程机械制造及其自动化机械电子工程机械工程

专业学位：

机械工程工业工程

**教育背景**

1979.09 ~ 1983.07：华南工学院船舶内燃机专业本科生，获工学学士学位

1987.09 ~ 1990.06：华南理工大学内燃机专业硕士研究生，获工学硕士学位

1992.09 ~ 1995.06：江苏理工大学内燃机专业博士研究生，获工学博士学位

2011.07 ~ 2011.08：美国加利福尼亚州立富乐敦大学进修

**工作经历**

1983.08 ~ 1990.11：镇江船艇学院船机教研室，助教

1990.12 ~ 1996.08：镇江船艇学院船机教研室，讲师

1996.09 ~ 2001.08：镇江船艇学院内燃机教研室，副教授，系主任

2001.09 ~ 2005.02：镇江船艇学院动力工程系，教授，系主任

2005.03 ~ 今：广东工业大学机电工程学院汽车工程系，教授，系主任

**学术兼职**

广东工业大学学位委员会分委员会机电工程学院学位评议组委员

广东省经信委评审专家

广东省科技厅评审专家

广东省教育厅评审专家  
 广东省汽车行业特聘专家  
 广东省机动车行业协会专家委员会委员  
 广东省机电设备招标中心评标专家

**主要荣誉**

2001年1月评为省部级优秀教师  
 2002年1月获省部级优秀专业技术人员岗位津贴  
 2002年3月获省部级院校育才奖“银奖”  
 2002年12月评为省部级“科技新星”  
 2003年10月评为省部级“优秀科技干部”  
 2007年7月获广东工业大学2005~2007年度“优秀共产党员”  
 2010年11月, 获广东工业大学“成人高等教育教学优秀奖”  
 2011年6月获广东工业大学2009~2010学年度“教学优秀奖一等奖”

**主要论文**

基于拉格朗日的汽车动力总成悬置系统振动分析[J]. 广东工业大学学报, 2011, 28(1): 41-44.  
 摩托车国Ⅲ燃油蒸发排放控制系统设计[J]. 小型内燃机与摩托车, 2011, 40(3): 45-48.  
 我国大型客车排放控制技术现状及趋势[J]. 客车技术与研究, 2011, 28(3): 1-4.  
 甲烷在纳米材料Pt表面吸附的理论研究[J]. 广东工业大学学报, 2010, 27(2): 47-49.  
 EGR柴油机HCCI燃烧模拟与分析[J]. 小型内燃机与摩托车, 2010, 39(4): 45-48.  
 发动机涡流室连接通道对空气流场影响的模拟研究[J]. 广东工业大学学报, 2009, 26(3): 42-45.  
 纳米润滑油添加剂抗磨减摩分子动力学模拟研究[J]. 润滑与密封, 2010, 35(4): 94-96, 61.  
 车用纳米润滑油添加剂热力学性质模拟分析[J]. 广东工业大学学报, 2010, 27(1): 39-41.  
 柴油/乙醇双燃料客车发动机电控系统难题解决方案初探[J]. 城市车辆, 2009(1): 43-45.  
 分段韦伯函数模拟EGR对HCCI燃烧影响的研究[J]. 小型内燃机与摩托车, 2010, 39(2): 63-66, 84.  
 高掺混比甲醇汽油对发动机性能的影响[J]. 广东工业大学学报, 2009, 26(1): 58-61.  
 微隙技术在柴油机上的油耗试验[J]. 广东工业大学学报, 2009, 26(1): 55-57, 61.  
 运用分段对数正态函数拟合HCCI燃烧放热规律的研究[J]. 车用发动机, 2008(3): 32-35.  
 汽车发动机技术现状与进展[J]. 城市车辆, 2008(2): 38-42.  
 分段韦伯函数拟合HCCI燃烧放热规律的研究[J]. 小型内燃机与摩托车, 2008, 37(3): 15-18.  
 柴油机HCCI压缩过程缸内工质状态的模拟研究[J]. 车用发动机, 2007(6): 34-38.  
 我国柴油轿车的发展[J]. 城市车辆, 2007(9): 29-31.  
 Investigation on Measuring Temperature Distribution in the Swirl Chamber of a Diesel Engine during Compression Stroke by Laser Moire Deflection. The Ninth International Symposium on Transport Phenomena (ISTP-9) in Thermal-Fluids Engineering, 2006, Singapore.  
 Simulation of Fuel System and Its Application in Study on Combustion System of Diesel Engine. 日本农业机械学会第96回例会, 平成18年10月.  
 Temperature measurement in the swirl chamber of an IDI engine using Moire deflectometry. Applied Thermal Engineering, U. K., 19 (2006), P.543-554.

?