



硕导个人简介

◆ 个人简介

冯仁华，讲师，硕士生导师。2002.09-2006.07，获得湖南大学热能与动力工程专业学士学位；2006.09-2009.07，获得湖南大学动力机械及工程专业硕士学位；2009.09-2014.10，获得湖南大学机械工程专业博士学位。2015.01-今，重庆理工大学车辆工程学院教师。在国内外重要刊物如Applied Energy、Renewable Energy等发表论文6篇，发表论文共被他人引用200余次。

◆ 研究领域

发动机性能优化、代用燃料。

◆ 承担的主要项目

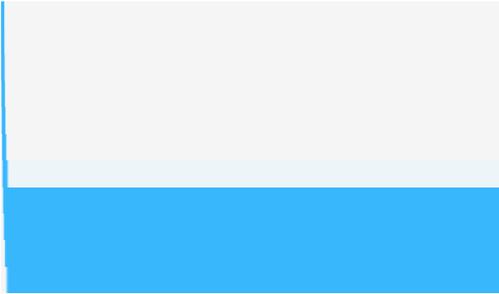
- [1] 丁醇-汽油双燃料Atkinson循环发动机稀薄燃烧机理研究，重庆市前沿与应用基础研究计划，2015.8-2018.7，5万，主持。
- [2] 高效低排放丁醇/汽油双燃料发动机多参数协同优化，重庆市教委科学技术研究基础/应用基础研究项目，2017.1-2018.12，2万，主持。
- [3] 新型高效发动机油气分离器的研究与开发，重庆工商大学废油资源化技术与装备工程教育部研究中心开放课题，2015.5-2016.4，2.5万元，主持。
- [4] 1.5T汽油机配气机构分析与优化，企业委托项目，2016.10-2017.2，3万元，主持。
- [5] 2.4燃气发动机性能提升及配气机构分析与优化，企业委托项目，2018.6-2018.12，9.5万元，主持。
- [6] 某汽油机曲柄连杆机构多体动力学分析与优化，企业委托项目，2018.9-2018.12，4万元，主持。



冯仁华

硕士生导师

fengrenhua@cqut.edu.cn



[7] 1.4增压直喷发动机强度刚度及性能模拟与优化，企业委托项目，2018.9-2019.3，6万元，主持。

◆ 代表性成果

- [1] **Renhua Feng**, Jianqin Fu, Jing Yang et al. Combustion and emissions study on motorcycle engine fueled with butanol-gasoline blend[J]. Renewable Energy 2015;81: 113-122 (SCI IF=4.9) (IDS: CJ3CB)
- [2] **Renhua Feng**, Jing Yang, et al. Experimental study on SI engine fuelled with butanol-gasoline blend and H₂O addition. Energy Conversion and Management. 2013,74: 192-200. (SCI IF=6.377) (IDS: 229YB)
- [3] Jianqin Fu, Jingping Liu, Banglin Deng, **Renhua Feng***, et al. An approach for exhaust gas energy recovery of internal combustion engine: Steam-assisted turbocharging. Energy Conversion and Management 2014,85: 234-244[J]. (SCI IF=6.377) (通讯作者) (IDS: AM9PP)
- [4] Banglin Deng, Jing Yang, Daming Zhang, **Renhua Feng***, et al. The challenges and strategies of butanol application in conventional engines: The sensitivity study of ignition and valve timing[J]. Applied Energy. 2013, 108: 248-260. (SCI IF=7.9) (通讯作者) (IDS: 165LH)
- [5] 冯仁华, 付建勤, 杨靖等. Atkinson循环发动机性能改进研究. 汽车工程. 2017, 5 (39): 509-516 (EI) (检索号: 20173404065469)
- [6] 冯仁华, 张大鸣, 邓帮林等. 一种高效的发动机辐射噪声计算方法研究[J]. 振动与冲击. 2014, 33 (18): 198-203 (EI) (检索号: 20144300121468)
- [7] 刘敬平, 冯仁华*, 杨靖等. 摩托车发动机性能优化[J]. 内燃机工程. 2012, 33(1):67-71. (EI) (通讯作者, 导师第一) (检索号: 20121014842114)
- [8] **Feng Renhua**, Zhang Daming, Liu Jingping, et al. Efficient and Accurate Evaluation and Improvement of Engine Radiated Noise. SAE Technical Paper 2013-01-1005, 2013. (EI) (检索号: 20132516441213)
- [9] **Feng Renhua**, Liu Jingping, Deng Banglin, et al. An Engine Valvetrain Design Concept Based on CAD/CAE Integrated Simulation. 2011 2011 Third International Conference on Measuring Technology and Mechatronics Automation. (EI) (检索号: 20111213849064)



[10] 杨靖, 冯仁华, 邓帮林等. 汽油机凸轮型线改进设计[J]. 湖南大学学报(自然科学版). 2009, 11 (36): 21-26. (EI) (检索号: 20095312588204)



◆ **联系方式**

电话: 13648302786; E-mail: fengrenhua@cqut.edu.cn

友情链接: [▶ 重庆理工大学](#) [▶ 中华人民共和国教育部](#) [▶ 中国研究生招生信息网](#) [▶ 重庆市教育委员会](#) [▶ 重庆市教育考试院](#)

—相关链接— ▼

联系地址: 重庆市巴南区红光大道69号研究生院 邮政编码: 400054 联系电话: 023-68667302 传真: 023-68667302

联系人: 李老师、肖老师 E-mail: yjs@vip.cqut.edu.cn

您是第 **00789591** 位浏览本网站