

## 学院简介

### 汽车与机械工程学院简介

长沙理工大学汽车与机械工程学院创建于2003年，是在原长沙交通学院汽车与机电工程系的基础上，融合原长沙电力学院机械教研室、湖南省轻工业专科学校机电系等办学力量而成。学院机械和汽车专业已有30多年的办学历史，具有优良的办学传统，为国家输送了一大批优秀人才，现有全日制在校普通本科学生1500余人和研究生100余人，连续五年来学院毕业生一次就业率保持在98%以上。学院下设汽车服务工程、机械设计制造及其自动化（工程机械、机械电子工程方向）、测控技术与仪器、车辆工程和材料成型与控制5个本科专业，其中汽车服务工程专业为国家级特色专业，机械设计制造及其自动化为省级特色专业；拥有载运工具运用工程学科博士学位授予权和机械电子工程、车辆工程、载运工具运用工程、机械设计及其理论4个硕士学位授予权。

学院现有教职工112人，师资力量雄厚，其中教授15人，副教授38人，讲师19人，专业实验人员35人，国家百千万人选1人，全国交通系统优秀科技工作者1人，湖南省青年科技专家1人，湖南省十大杰出青年科技创新奖1项，湖南省“121”人才工程人选2人。近五年来，承担了各类课题80多项，年均进院科研经费240万元，其中包括国家863主持项目2项，国家自然科学基金4项、国家863子项目8项，成果获国家科技进步一等奖、二等奖各1项，获得发明及实用新型专利16项，全国优秀学术成果一等奖1项，省部级奖励5项。出版学术专著12部，发表科研论文500余篇，其中被SCI、EI和ISTP三大国际检索工具收录的论文有百余篇，出版国家规划教材9本。

教学组织机构健全。设有机械设计与制图、汽车工程、车辆工程、工程机械、机械电子、测控技术与仪器和材料成型与控制7个教研室和实验中心、机械工程训练中心，以及汽车工程、机电工程、质量可靠性和测控工程4个研究所。

教学科研条件日臻完善，建成了汽车工程实验室、现代制造技术实验室、工程机械实验室、汽车安全仿真和碰撞实验室、新型轿车与发动机试验实验室、测控技术与仪器实验室等8个实验室。其中汽车工程实验室是原交通部重点实验室，近5年累计投资达800万元；现代制造技术实验室是学校投资125万元建设的校级重点实验中心；汽车安全仿真和碰撞实验室以及新型轿车及发动机试验研究室是2005年兴建的省重点学科载运工具运用工程学科博士点的科研平台，拥有30余台套先进设备和国内规模较大的室内汽车碰撞实验场。近年来通过务实进取、改革发展，学院在师资、教学、研究条件、学生素质、专业设置、课程设置等方面，都日益得到充实与完善。同时学院将继续加强科研投入和科研团队建设，深化教学改革，为早日实现教学科研型学院建设目标而努力奋斗。

地址：长沙理工大学9号教学楼331室 邮编：410076  
电话（传真）：0731-2309621  
Copyright © 2006