

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> DC牌DC-OEM-3Z-1.6型汽车排气催化转化器

请输入查询关键词

科技频道

搜索

DC牌DC-OEM-3Z-1.6型汽车排气催化转化器

关键词: [汽车排气催化转化器](#) [汽车尾气](#) [尾气治理](#)

所属年份: 2002

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 东莞市旗丰消声器有限公司

成果摘要:

该产品适用于汽车尾气排放治理,能有效地将汽车尾气中的气体CO、HC、NOx转化成CO₂、H₂O、N₂,从而达到减少汽车污染排放的目的。闭环电喷加三元催化转化器是现阶段国际广泛使用的主流技术,是一种成熟的尾气净化产品。原理:汽车尾气排放出的气体主要由CO、HC、NOx组成,汽油车排气催化转化器的作用是通过氧化还原反应将CO、HC、NOx转化成CO₂、H₂O、N₂,其工作原理如下:2CO+O₂→2CO₂;

4HC+5O₂→4CO₂+2H₂O; 2CO+2NO→2CO₂+N₂; 4HC+10NO→4CO₂+2H₂O+5N₂。性能参数:1、净

化性能:(1)用于在用车或改造车的产品经过相当于5万公甲的快速老化试验或5万公里实车耐久性考核后,催化转化器转化率:CO≥70%,HC≥70%,NOx≥30%。(2)用于新车配套的产品,经过相当于8万公里的快速老化试验或8万公里

耐久性考核后,整车CO、HC、NOx排放应满足国家标准。2、动力性:安装产品后,整车的动力性下降应≤5%。3、经济性:安装产品后,整车燃油经济性下降应≤5%。4、机械性能:产品通过轴向推力试验,热寿命与水急冷试验,纵置

热振动试验后无明显损坏,载体相对原始位置的轴向位移≤6mm。技术特点:1、采用独特稀土为主加少量贵金属的催化剂,具有良好的稳定性,抗毒性能强,产品净化效率高。经100小时快速老化后(相当于8万公里道路行驶),CO、

HC、NOx转化率仍保持在90%以上;CO、HC、NOx排放量优于国家标准。2、流阻少,气流通畅,分布均匀,对汽车发动机的经济性、动力性影响较小。3、起燃温度低。4、抗老化性能强,正常使用该产品,新车为8万公里,在用车或

改造车为5万公里。5、空燃比操作窗口宽,经100小时快速老化后,转化率在80%的水平线上,有一个较宽的三角形窗口。6、抗振动、抗热冲击和热稳定性好,产品通过轴向推力,热振动与水急冷,纵置热振动试验后无损坏,载体轴向

位移小。工程实例:1、使用单位:东莞市公共汽车总公司黄江分公司时间:200年11月15日;原车排放:CO:5.5%;HC:1000ppm;安装转化器后:CO:0.14%;HC:40ppm;转化率:CO:97.5%;HC:96%。2、检验

单位:国家轿车质量监督检验中心时间:2000年4月30日产品经100小时快速老化试验后检验结果:(1)催化剂转化率:CO:97.6%;HC:94.6%;Nox:93.8%。(2)污染物排放量:CO:1.44g/km;HC+Nox:0.56g/km。(3)经济

性对比试验:2.0%。(4)动力性对比试验:1.7%。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

[计算机全自动控制超大容积汽...](#)

[新型系列汽车灯具真空镀膜设...](#)

[预防人身车辆交通事故的自动...](#)

[车用LPG/汽油两用燃料转换专...](#)

[道路交通事故现场快速测绘仪...](#)

[提高9.00~20斜交载重轮胎高...](#)

[汽车\(汽油车\)用液化石油气装...](#)

[改善液化气汽车起动和加速性...](#)

[车用柴油发动机使用低牌号柴...](#)

[汽车测温用NTC热敏元件](#)

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23

航空器除冰/客梯两用车	04-23
· 国产机场地勤专用新型空调车	04-23
· QY4飞机牵引车	04-23
· QY20飞机牵引车	04-23
· 风洞移测架及其测控系统	04-23
· 智能化静液压传动底盘式机场...	04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)
国家科技成果网

京ICP备07013945号