

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> KAutoTM汽车车身电子控制（ECU）系统

科技频道

搜索

KAutoTM汽车车身电子控制（ECU）系统

关 键 词：SWS总线 汽车电子技术 汽车电子控制

所属年份：2005

成果类型：应用技术

所处阶段：成熟应用阶段

成果体现形式：其他应用技术

知识产权形式：

项目合作方式：其他

成果完成单位：深圳市金证卡尔电子有限公司

成果摘要：

KautoTM汽车车身电子控制系统由多个电子控制单元(ECU)组成，采用了模块结构，SWS总线协议、曼菲斯编码、硬件看门狗、CRC校验等技术；软件上实现实时多任务调度、时分多址编码等技术，使系统安全，是经济的高可靠的汽车总线；尤其在低EMI、低能耗设计上有独到之处。该产品创造性在于WS总线、MOS代替双向继电器达到低EMI、继电器虚拟发音、CPU睡眠调度、电磁干扰阻断。达到国外同类产品的技术水平。

成果完成人：曾海坚;戴红;何勇;王磊

[完整信息](#)

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)

国家科技成果网

京ICP备07013945号