

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 中低档汽油发动机霍耳效应式无触点电子点火装置

(请输入查询关键词)

科技频道

搜索

中低档汽油发动机霍耳效应式无触点电子点火装置

关 键 词：发动机 无触点电子点火装置 霍尔效应

所属年份：2001

成果类型：应用技术

所处阶段：

成果体现形式：

知识产权形式：

项目合作方式：

成果完成单位：胶南市众鑫汽车电子电器有限公司

成果摘要：

该装置由分电器及信号发生器、点火线圈、点火控制器三部分组成，适用于各种汽油发动机的配套和更新换代。霍耳效应式无触点电子点火装置，可克服传统点火装置中存在的缺陷，具有点火能量高，机械故障少，恒电流控制，可变闭合角控制，输出信号不受转速的影响，使发动机高速不断火，低速性能好，起动可靠，用户使用节油在15%左右。 主要技术指标：1.电源电压为6V时，点火线圈次级电压≥20kV；2.电源电压为12V时，点火线圈次级电压≥25kV；3.火花塞火花持续时间≥3ms；4.初级储能≥80mJ。

成果完成人：孟昭贵；

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

· WGQY20型飞机牵引车	04-23
· 多用喷气吹除车	04-23
· 机场跑道摩擦系数试车	04-23
· 航空器除冰/客梯两用车	04-23
· 国产机场地勤专用新型空调车	04-23
· QY4飞机牵引车	04-23
· QY20飞机牵引车	04-23
· 风洞移测架及其测控系统	04-23
· 智能化静液压传动底盘式机场...	04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号