

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 汽车用新型管芯式和折叠式散热器

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 汽车用新型管芯式和折叠式散热器

关键词: **散热器** **汽车**

所属年份: 2007

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 内蒙古工业大学

成果摘要:

内蒙古工业大学动力工程系针对当前市场上使用的管片式和管带式散热器易损坏、维修难等缺陷, 吸取国外先进技术, 开发设计出两种新型散热器—管芯式及折叠式散热器。这两种新型散热器都具有结构简单、制造方便、散热性能可靠、使用寿命长、汽车启动升温快等优点。特别是具有在现场不拆卸散热器的情况下, 即可进行单管更换的独特优点, 将会大大地降低用户的使用成本和缩短维修时间。新型管芯和折叠式散热器有着十分广阔的应用市场, 并具有良好的经济效益和社会效益。特别对大型矿山运输车来说, 由于工作环境恶劣, 传统散热器在该类型车上仅能使用数月, 就需进行修理, 不但散热器维修费用高达数千甚至上万元, 而且因频繁停车会给矿山生产带来经济损失。新型管芯和折叠式散热器一般县级机械制造厂仅需少量工装模具的投入即可制造, 主要使用材料为常规钢板、槽钢、铜管及铜带等。例如, 现在已经开发出的大型K系列矿山车用发动机散热器, 一台成本约为一万元左右, 按传统散热器市场售价估算, 一年如果是生产30台, 年获利约为100万元。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车启动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

### 成果交流

### 推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告