首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作 <mark>科技频道</mark> 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | **IT**技术

国科社区 博 客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 能源与环保 | 光机电 | 通信专题资讯

当前位置:科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 汽车工业用镀锌钢板的纳米改性

请输入查询关键词

科技频道

▼ 捜索

汽车工业用镀锌钢板的纳米改性

关 键 词:镀锌钢板 汽车 纳米改性

所属年份: 2004	成果类型: 应用技术
所处阶段:初期阶段	成果体现形式:新材料
知识产权形式:发明专利	项目合作方式:产权转让;合作开发
成果完成单位:上海交通大学	

成果摘要:

综合目前国内外对汽车钢板纳米镀锌技术的研究,主要集中在光亮氯化钾镀锌和硫酸盐镀锌等的形成机理与镀层性质研究方面。本项目在此基础上完成的高稳定性纳米镀锌电解液开发,制备出两种纳米镀锌钢板,其中纳米镀锌钢板的抗腐蚀性与大众帕萨特汽车镀锌钢板相比较提高了6倍,纳米光亮锌一钴镀锌钢板的抗腐蚀性与大众帕萨特镀锌钢板相比较提高了2倍。在此基础上研究了层状纳米镀锌层的生长机理,建立了二维连续成核生长模型。初步研究了纳米碳管复合电镀锌层,目前正在进行此方面的后续研究工作。

成果完成人: 丁桂甫;曹莹;姚锦元;杨春生;蔡炳初;赵小林;沈天慧;王志民;李永海

完整信息

04-23

推荐成果

· <u>新型稀土功能材料</u>	04-23	
· 低温风洞	04-23	
· <u>大型构件机器缝合复合材料的研制</u>	04-23	
· <u>异型三维编织增减纱理论研究</u>	04-23	
· <u>飞机炭刹车盘粘结修复技术研究</u>	04-23	
· 直升飞机起动用高能量密封兔	04-23	
· <u>天津滨海国际机场预应力混凝</u>	04-23	
· 天津滨海国际机场30000立方米	04-23	

Google提供的广告

· 高性能高分子多层复合材料

行业资讯

管道环氧粉末静电喷涂内涂层… 加氢处理新工艺生产抗析气变… 超级电容器电极用多孔炭材料… 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的… 库尔勒香梨排管式冷库节能技… 高温蒸汽管线反射膜保温技术… 应用SuperIV型塔盘、压缩机注… 非临氢重整异构化催化剂在清… 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺 引进PTA生产线机械密封系统的…

成果交流

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题 国家科技成果网

京ICP备07013945号