

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信  
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 全机械控制柴油/CNG双燃料大客车改装技术研究

  

## 全机械控制柴油/CNG双燃料大客车改装技术研究

关 键 词： 双燃料 客车

所属年份： 2002 成果类型： 应用技术

所处阶段： 中期阶段 成果体现形式： 新技术

知识产权形式： 项目合作方式： 其他

成果完成单位： 济南市公共交通总公司

成果摘要：

该课题研究的装置简单合理，便于操作，可实现纯柴油和柴油、天然气双燃料工作方式的方便转换，适合于在一般城市客运推广，特别适用于在用城市客车改装，改装及运行成本低。利用该技术改装的柴油/CNG双燃料发动机动力性良好，彻底消除了排放黑烟，为消除城市大气污染，合理利用能源，提供了一条可行的途径，推广前景广阔，社会效益显著。

成果完成人： 王宗岱;赵濬;李庆山;程建设;张小鹏;张新;刘卫香;金列;蓝建东;陈朝辉

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

### 成果交流

### 推荐成果

- |                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| · <a href="#">WGQY20型飞机牵引车</a>     | 04-23 |
| · <a href="#">多用喷气吹除车</a>          | 04-23 |
| · <a href="#">机场跑道摩擦系数试车</a>       | 04-23 |
| · <a href="#">航空器除冰/客梯两用车</a>      | 04-23 |
| · <a href="#">国产机场地勤专用新型空调车</a>    | 04-23 |
| · <a href="#">QY4飞机牵引车</a>         | 04-23 |
| · <a href="#">QY20飞机牵引车</a>        | 04-23 |
| · <a href="#">风洞移测架及其测控系统</a>      | 04-23 |
| · <a href="#">智能化静液压传动底盘式机场...</a> | 04-23 |

Google提供的广告

>> 信息发布