

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> KS牌KS-OEM-408-01型汽车排气催化转化器

请输入查询关键词

科技频道

搜索

KS牌KS-OEM-408-01型汽车排气催化转化器

关键词: [汽车排气催化转化器](#) [汽车排气系统](#)

所属年份: 2002

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 福建泉州国胜汽车部件实业有限公司

成果摘要:

KS48-01汽车排气催化转化器是安装于汽油车排气系统中, 通过催化剂进行氧化还原反应, 能够同时降低汽油车排气中

一氧化碳(CO)、总碳氢化合物(THC)和氮氧化物(NOx)的排放量的催化转化装置。原理: KS408-01汽车排气催化转化器, 内装有蜂窝状陶瓷载体, 载体上涂有活性涂层, 涂层催化剂活性组份以贵金属铂、钯、铑为主。这些活性组份, 在适当的温度下, 能有效的与发动机排出的一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化合物发生氧化还原反应, 使有害气体的含量下降到标准规定的范围, 其反应如下: $2CO+O_2 \rightarrow 2CO_2$; $2HC+1/2O_2 \rightarrow H_2+CO$; $2NO+2CO \rightarrow N_2+2CO_2$;

$2NO+HC \rightarrow N_2+H_2O+CO_2$ 。蜂窝状陶瓷载体具有高比表面积结构, 为氧化还原反应提供空间, 同时不增加排气阻力。性能参数: 1、容积: 1. 2l; 2、使用温度: 230-900℃; 3、起燃温度: 230-310℃; 4、净化率: $CO \geq 75\%$

$HC \geq 75\%$ $NOx \geq 60\%$ 。技术特点: 1、采用进口贵金属催化剂, 蜂窝状陶瓷载体, 均是目前较成熟有效的技术。2、起燃温度低, 排气阻力小3、对于各种工况条件下排气中CO、HC和NOx均有明显的净化效果。4、耐久性好, 使用8万公里以上。工程实例: 1、重庆长安汽车公司年装车量: 23000台; 2、湖南长丰汽车公司年装车量: 8000台。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

计算机全自动控制超大容积汽...
 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
 预防人身车辆交通事故的自动...
 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
 道路交通事故现场快速测绘仪...
 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
 汽车(汽油车)用液化石油气装...
 改善液化气汽车起动和加速性...
 车用柴油发动机使用低牌号柴...
 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

· WGQY20型飞机牵引车	04-23
· 多用喷气吹除车	04-23
· 机场跑道摩擦系数试车	04-23
· 航空器除冰/客梯两用车	04-23
· 国产机场地勤专用新型空调车	04-23
· QY4飞机牵引车	04-23
· QY20飞机牵引车	04-23
· 风洞移测架及其测控系统	04-23
· 智能化静液压传动底盘式机场...	04-23

Google提供的广告

