

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 颗粒增强铝基原位复合材料的研究及其在汽车关键部位上的应用开发

请输入查询关键词

科技频道

搜索

颗粒增强铝基原位复合材料的研究及其在汽车关键部位上的应用开发

关键词: [复合材料](#) [汽车零部件](#) [颗粒增强铝基复合材料](#)

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式:

项目合作方式: 产权转让

成果完成单位: 江苏大学

成果摘要:

该项目开发的反应合成颗粒增强铝基复合材料是顺应现代工业向“轻质、高强、高速、高性能”方向发展的理想材料,可广泛应用于航空航天、军事、汽车、电子、体育运动等领域,特别是汽车、摩托车的关键零部件。加快高新技术改造传统汽车零部件产业,尤其是利用颗粒增强铝复合材料——21世纪重要的高新技术材料,提升汽车关键零部件的产品档次,提高在国际市场上的竞争力,不仅具有极为重要的战略意义,提升汽车关键零部件的产品档次,提高在国际市场的竞争力,不仅具有极为重要的战略意义,而且具有直接的显著经济效益和重大社会意义。

成果完成人: 程晓农;赵玉涛;陈建华;颜金华;戴起勋;陈刚;范国究;李少东;李桂荣;林东洋;宋曙光

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号