

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 基于WEB的汽车车身开发CAD/CAE信息集成系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

基于WEB的汽车车身开发CAD/CAE信息集成系统

关键词: 管 CAD/CAE技术 车体设计 计算机辅助设计 网络化设计

所属年份: 2000

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 东南大学

成果摘要:

随着市场竞争的日趋激烈,缩短产品开发周期、提高设计质量、减少样品研制及试验费用的需求越加迫切。为提高国产汽车的竞争能力,东南大学与跃进汽车集团公司采用现代设计理念,针对轻型客车车身虚拟设计的特殊需求,结合国际上流行的三维CAD造型技术、结构性能分析与预测的CAE技术、工程数据库及Web网络技术,开发了可用于客车车身详细技术设计的:汽车车身开发CAD/CAE信息集成系统“。软件组成:商品化CAD、CAE、数据库软件及自开发的针对车身虚拟设计的CAD/CAE信息集成管理软件及基础工程数据库。技术 指标:考虑的开发方式适宜于国内企业现状。三维CAD详细技术设计车身模型是CAD/CAE集成和采用虚拟设计方式改进设计车身的基础资源。设计者可以通过视觉直接观察、构思、分析和检验产品模型,解决设计中的空间布局问题。CAE部分建立了整体车身、子总成及部件 的详细动力学模型,考虑点焊进行了试验对比及模型修正,以确保动力学模型的正确。CAD/CAE信息集成开发环境,采用面向应用的Intranet网络构架。开发环境可实现不同类型、档次的CAD和CAE软件之间的集成,产品数据库可以很好地被继承下来,实现开发技术无缝地由老向新过渡。应用范围:实现该系统的方法与思路同样可以方便地应用于其他机械产品的研制开发。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

计算机全自动控制超大容积汽...
 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
 预防人身车辆交通事故的自动...
 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
 道路交通事故现场快速测绘仪...
 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
 汽车(汽油车)用液化石油气装...
 改善液化气汽车起动和加速性...
 车用柴油发动机使用低牌号柴...
 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

· WGQY20型飞机牵引车	04-23
· 多用喷气吹除车	04-23
· 机场跑道摩擦系数试车	04-23
· 航空器除冰/客梯两用车	04-23
· 国产机场地勤专用新型空调车	04-23
· QY4飞机牵引车	04-23
· QY20飞机牵引车	04-23
· 风洞移测架及其测控系统	04-23
· 智能化静液压传动底盘式机场...	04-23

Google提供的广告

